புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானம்

யுத்த அறிக்கை நிலயம்.

பிரசுரம்] 1941-ம் ௵ ஜூன் ௴ 21௳ [ந. 49.

பிரஸங்கம் XLIX.

கடல் ஆதிக்கமும், விமானப்படையும்.

ஆகாய விமான வலிமை எவ்வளவு தூரம் கடல் வலிமைக்கு பயனளிக்கிறது? இந்தக் கேள்விக்கு விடைகொடுக்க இன்று எத்தனிக்கிறேன்.

யுத்தத்தில் ஆகாய விமானம் இரண்டு தொழில்கள் செய்கின்றன. சமாசாரங்களை வேவு பார்த்து சேகரிக்கின்றது; வெடிகுண்டுகளை ஏற்றிச் செல்லுகிறது. நான் முந்தி யுத்தக் கடல் படையைப்பற்றிப் பேசியபோது க்ரூயிஸரைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறேன்.

யுத்தம் நடக்கையில் ஒரு க்ரூயிஸர் முன் சென்று வேவு பார்க்கும், சங்கதிகள் அறிந்துகொள்ளும், சத்துருக்களின் க்ரூயிஸர்கள் சங்கதிகளை தெரிந்துகொள்ளாத வண்ணம் தடை செய்யும்.

சென்ற யுத்தத்தில் ஜட்லண்டு கடல் சண்டையில் நான் "சதாம்டன்" என்ற சிறு க்ரூயிஸரிலிருந்தேன். அந்த "சதாம்டன்" க்ரூயிஸரின் "பாலம்" என்று சொல்லப்படும் கப்பல் பாகத்திலிருந்து பார்த்ததில்—ஜெர்மானியர்களின் பெரும் யுத்தக் கப்பல்கள், தங்கள் சிறு க்ரூயிஸர்களின் ஒத்தாசைக்கு வந்ததைப் பார்த்தோம்.

ஜட்லண்டு சண்டையில்.

ஜெர்மன் கப்பற்படை, நாங்கள் அவைகளைக் கவனித்து வந்ததைப் பார்த்து விட்டது. எங்களுடைய பீரங்கிகளின் வீச்சுக்கு அப்பால் அந்தப்படை நின்று கொண்டு, தங்கள் பெரும் பீரங்கிகளால் எங்களைத் தவுடுபொடியாக்கும்படியாய் 2-மணி தேசகாலம் குண்டு வீசியது. இருப்பினும், அந்த ஜெர்மன் கடற்படை என்ன செய்கிறது என்று அடிக்கடி நாங்கள் எங்கள் கடற்படைக்குத் தகவல் கொடுத்துக்கொண்டேயிருந்தோம்.

அந்தக்காலம் க்ரூயிஸர்கள்தான் கடற்படையின் நிஜமான கண்கள். மேலே விவரித்ததுதான் அதற்குரித்தான தொழில். இப்பொழுதோவெனில் கடல் தளபதி, தன் விமான ஏற்று யுத்தக் கப்பலில் வைத்திருக்கும் விமானங்களின் உதவியால், க்ரூயிஸர் பார்க்கக்கூடிய அளவுக்கு மேலாக வேவுபார்த்துத் தெரிந்துகொள்ளக்கூடும். கடல் தளபதியின் பார்வையானது விசாலப்படுத்தப் பட்டுவிட்டது. ஐக்கிய நாட்டுக் கடற்படையும், நம்முடைய கடற்படையும் விமான ஏற்று யுத்தக் கப்பல்கள் பேரில்தான் பூரா நம்பிக்கையும் வைத்திருக் கின்றது. ஏனெனில், இரண்டு தேசக் கப்பல்களும் சிறு கடற்படையாகயிருந்து கொண்டு சமீபத்தில்மட்டில் சுற்றுபவையல்ல. அவைகள் மஹா சமுத்திர சஞ்சாரிகள். கடற்கரையில் கட்டப்பட்ட விமான நிலயங்களிடமிருந்து வெகு தூரத்தில் கடற்படை வேலை செய்யும்படியிருக்கின்றது.

69409

ஆகாய விமானம் வந்ததின்பயனாக சமுத்திர மார்க்கம் பொருள்கள் வருகை யில் குறைவு ஏற்படுகிறது. நான் இப்படிச் சொல்லுவதை விளங்கும்படிக்கு சில உதாரணங்கள் இந்த யுத்தத்திலிருந்தே கொடுக்கிறேன்.

இதாலிய கடற்படைக்கு கடல் தளபதி **கன்னிங்ஹாம்** நல்ல அடி கொடுத்தாரே. அப்படியிருந்தும், ஜெர்மானியர்கள் நாம் லிபியாவில் ஜயித்ததையெல்லாம் இழக்கும்படி அத்தனை யுத்தத் துருப்புகளை ஸிஸிலி மார்க்கம் த்ரிபோலி என்ற வட ஆபிரிக்கா துறைமுகத்திற்கு அனுப்பிவிட்டார்களே, இது எப்படி நடந்தது என்று நீங்கள் நியாயமான ஒரு கேள்வி கேட்கலாம்.

எப்படி லிபியாவுக்குள் ஜெர்மானியர்கள் நுழைந்தார்கள் :

ஸிஸிலியிலுள்ள விமான நிலயங்களிலிருந்து வேவு பார்க்கும் இதாலிய ஜெர்மன் விமானங்கள், மால்டா தீவுக்கு அருகிலுள்ள மால்டா சானலில் மேல் வேவு பார்க்கின்றன. எப்பொழுது நமது மத்தியதரைக்கடல் படை தங்கள் வழிக்கு விலக்காய்ப்போய்விட்டது என்ற தகவல் கொடுத்துவிடுகின்றன.

அதிவேகமாய்ச் சஞ்சரிக்கும் இக்காலத்தியப் பெரும் யுத்தக் கப்பல்கள் வெகு காலம் சமுத்திரத்திலேயே நிற்காது. தங்களுக்கு வேண்டிய எண்ணெய் வகையரா போட்டுக்கொள்ள தங்கள் அடித்தளங்களுக்குச் சேரவேணும். மால்டா சானலிலிருந்து நம்முடைய மத்யதரைக்கடல் தளமான அலெக்ஸாண்டிரியா 850 மைல் தூரம். ஸிஸிலிக்கும், த்ரிபோலிக்கும் 300 மைல் தூரம்.

24 மணிப் பிரயாணம். இந்த தூரத்தில் பாதி பாகம் இரவில் விரோதிக் கப்பல்கள் கடக்கக்கூடும்.

சரிதான் ஐயா, மால்டா தீவு இருக்கிறதே. அதிலிருந்து நாம் கவனிக்கக் கூடாதோ? என்று கேழ்க்கலாம். மால்டா தீவில் ஒரு அசந்தர்ப்பம். துறைமுகம் வெகுசிறிது. ஸிஸிலியிலிருந்து 12 நிமிஷங்களுக்குள் வந்து செங்குத்தாய் இறங்கி குண்டுபோடும் விமானங்களிற்கு எதிரிடையாய் நமது பளுவான கப்பல்களை அதில் நிறுத்துவது சாத்தியமல்ல.

நமது நாசகாரிகளையும், இன்னும் அவைகள் மாதிரியாயுள்ள சிறு யுத்தக் கப்பல்களையும் கொண்டு மால்டாவிலிருந்து வேலை செய்யக்கூடும் என்பது வாஸ்தவம். சமீபத்தில்கூட நமது படையைச்சேர்ந்த 4 நாசகாரிகள் இதாலிய துணைக் கப்பற்படையை நிர்மூலமாக்கியது. ஆனால் இதாலியர்களிடம் இன்னும் கனத்த கப்பல்களும் க்ரூயிஸர்களுமிருக்கின்றன. ஆதலால், பொதுவாக, நாம் அவர்களுக்கு எதிராய் உபயோகிக்கும் லேசான யுத்தக் கப்பல்களுக்கு உதவியாய் பெரிய யுத்தக் கப்பல்கள் அனுப்பப்படவேண்டும்.

நீர்மூழ்கிகளின் வேலை.

நமக்கு அபாயமுள்ள எதிரியின் போக்குவரத்தைத்தடங்கல் செய்ய நாம் ஒன்றும் செய்ய முடியாதா? என்று நீங்கள் கேழ்க்கலாம்—சாத்தியமில்லை என்று சொல்வதற்கில்லை. நாம் அதைத் தடுக்கலாம்; துணையன்னியில் செல்லக்கூடிய நீர்மூழ்கிகளை நாம் உபயோகப்படுத்தலாம். இதிலும் சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. எதிரியின் துணைக் கப்பல்களாலும், நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டுபிடிக்கவென்று ரோந்து சுற்றிப் பார்க்கும் ஆகாய விமானங்களாலும், இந்த நீர்மூழ்கிகளுக்கு உபத்ரவம் ஏற்படலாம். தடங்கல் படலாம்.

மார்ச்சு மாதத்தில் வந்த சமாசாரங்களை நுட்பமாய் கவனித்து வந்திருக்கும் நபர்கள், வட ஆபிரிக்காவுக்கு ஏராளமான சாமானுடன் செலலும் எதிரியின் கப்பல்கள் பல நமது நீர்மூழ்கிகளால் அமிழ்த்தப்பட்டதென்ற விபரத்தைத் தப்பாமல் நமது கடற்படை ஆபீஸ் கொடுத்து வந்ததைக் கேட்டிருப்பார்கள். இதிலிருந்து வட ஆபிரிக்காவில் ஏதோ சங்கதி நடக்கப்போகிறது என்று தெரிந்திருக்கலாம்.

கடற்படைக்கு உபபலமாய் விமானங்கள் உபயோகிக்கப் படலாம் என்பதற்கு லிபியாவிலிருந்து வேலை செய்துவந்த நமது ஆகாய விமானங்கள் கடல் தளபதி கன்னிங்ஹாமுக்கு இதாலிய கடற்படையின் கதியைத் தெரிவித்தது ஒரு உதாரணம். இதன் பலன் நாம் மடாபானில் அடைந்த கடல்வெற்றி.

ஆனால் ஆகாச விமானம் கேவலம் சத்துருவின் கடற்படையிருந்தயிடத்தைச் சுட்டிக் காட்டியது மட்டுமல்ல. இதாலியக் கப்பல்களை அவைகள் தாக்கி அவைகள் செல்லும் வேகத்தை குறைத்து விட்டது. இப்படி வேகம் குறைக்கப் பட்டதால்தான், தங்களுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கும் இதாலிய கடல் தளங்களுக்கு சேருவதற்குள் அவைகளை நமது கப்பல்கள் தாக்கும்படி இயன்றது.

வேவு பார்க்கும் வேலையில் ஈடுபட்டிருக்கும் ஆகாய விமானங்களின் வேலையைப்பற்றி மறுபடியும் விவரிக்கிறேன். அட்லாண்டிக் மஹா சமுத்திரப் போரில் நமக்கு சங்கடமான நிலைமை ஏற்பட்டிருப்பதற்குக் காரணம்; ஜெர்மனியின் 4 எஞ்ஜின் வைத்த காண்டார் (Fokker Wolfe) விமானங்களும், ஜெர்மனியின் நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களும் சேர்ந்து ஒத்துழைப்பதுதான்.

மேலே சொல்லப்பட்ட காண்டார் விமானங்கள், நமது வியாபாரக் கப்பல்களுக்குத் துணையாயிட்டுச் செல்லும், எதிர்ப்புக் கூட்டக் கப்பல்களை வேவுபார்த்து குறிப்பாய் எந்த லக்குகளில் போகின்றன என்று நீர்மூழ்கிகளுக்குத் தெரிவித்து விடுகின்றன. எதிரியின் நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டுபிடிக்க நாம் சன்டர்லண்டு படகு விமானங்களை உபயோகிக்கிறோம். பிறகு நமது R.A.F. பிரெஞ்சுக்கரையிலுள்ள ஜெர்மன் கடல் தளங்களை தாக்குகின்றன. நீல் கால்வாய் கப்பல் கட்டும் தளங்களையும், காண்டார் விமானம் தங்கும் நிலயங்களையும் தாக்குகின்றன. இப்படிச் செய்யும் இதன் வேலையானது, கடற்படையின் வேலைக்கு ஒத்தாசையாகவும், அனுசரித்தே செய்யும் வேலை.

வெடிகுண்டு வீச்சும் டார்பிடோ தாக்குதலும் :—

ஆகாய விமானத்தால் கடல் யுத்தத்திற்கு வேவு பார்த்து உதவுவதுதான் மிகவும் முக்கியமான அலுவல், என்று என் அபிப்பிராயம். கடல் யுத்தத்தைப் பாதிக்கும்படி விமான யுத்தத்தின் மற்றொரு அம்சம் யாதெனில் வெடிகுண்டு வீச்சும், விமானத்தில் டார்பிடோ (என்ற யுத்தக் கருவியை) ஏற்றிச் செல்லுதல்.

ஒரு கடல் தளத்தில் நங்கூரம் பாய்ச்சி நின்று கொண்டிருக்கும் கப்பல்களின் பேரில் ஆகாய விமானங்கள் செங்குத்தாய் இறங்கி வெடிகுண்டு வீசினால், அந்தக் கப்பல்களுக்கு மிகவும் அபாயம். ஆனால் வெட்டவெளி சமுத்திரப் பிரதேசங்களில் வேகமாச்செல்லும் கப்பல்களுக்கு இம்மாதிரி தாக்குதல் வெகு அபாயமல்ல. ஏனெனில் அந்தக் கப்பல்கள் தாக்குதலிலிருந்து தங்கள் வேகத்தால் தப்பித்துக் கொள்ளமுடியும். ஒடித்து வளைந்து செல்லும்போது இடம் மாறிக்கொள்ள முடியும்.

இருப்பினும், செங்குத்தாய் பாய்ந்து வெடிகுண்டுபோடும் விமானங்களுக்கு வசதிகொடுக்கும் விமான நிலயங்களுக்குச் சமீபத்தில் நம்முடைய பெரும் யுத்தக் கப்பல்கள் போவதும் யுத்த முயற்சி செய்வதும் அவ்வளவு சாவதானமல்ல.

செங்குத்தாய் பாயும் வெடிகுண்டு விமானங்களும் ஒரு வரையருக்கப்பட்ட வட்டாரத்திற்குள்தான் வேலைசெய்யமுடியும்; தவிரவும், அவைகளில் மிகவும் தேர்ச்சியுறப் பழக்கப்பட்ட ஆட்களால்தான் அவைகள் செலுத்தக்கூடியது. வெகு உயரத்திலிருந்து வெடிகளை வீசுவது என்பது இலக்குகளில் குறி தப்பி வீணாகிவிடும். கப்பல் தளங்களில் நிற்கும் யுத்தக் கப்பல்களில் தனிப்பட்ட ஒரு கப்பல்மேல் வெகு உயரப்பறந்து செல்லும் வெடிகுண்டு விமானங்கள் யாதொன்றும் செய்வதற்கு முடியாமலிருப்பதையும் அடிக்கடி பார்க்கிறோம்.

நவீனத்தில் கட்டப்பட்ட யுத்தக் கப்பல்களில் கவசம் வெகு பலமாயிருப்ப தால் நல்ல உயரத்திலிருந்து போடும் வெடிகுண்டுகள்தான் கப்பல்களை பழுது படுத்தும். உயரத்திலிருந்து போடாவிடில் கவசத்தைக்கூட பொத்துக்கொண்டு நுழையமுடியாது. ஜெர்மானியர்கள் நம்முடைய தளங்களில் நிற்கும் கப்பல்கள் மேல் வீசிய ஆகாய விமான குண்டுகள் கப்பல்களை ஒன்றும் செய்யமுடியவில்லை. நமது கப்பல் படை அத்தனை பலமுள்ளது.

ஆகாய விமானங்கள் தாழப்பறந்து வியாபாரக் கப்பல்களைத் தாக்கக்கூடும். அல்லது டார்பிடோ வெடிகுண்டால் அவைகளை அமிழ்த்திவிடக்கூடும் ஏனெனில் அந்த வியாபாரக் கப்பல்களில் எதிர்த்துப்போரிடக்கூடிய ஆயுதமிருக்காது. நம்முடைய கரையோரப் பாதுகாப்பு விமானஙகள், எதிரியின் நார்வேக் கரையிலிருந்து டச்சுக் கரைவரை போகும் வியாபாரக் கப்பல்களைத் தாக்கி நஷ்டத்தை உண்டுபண்ணுகின்றன. அவ்வாறே நமது அட்லாண்டிக் சமுத்திர வியாபாரக் கப்பல் போக்குவரத்து ஜெர்மானியர் விமானங்களால் தடைபடுகின்றது.

ஆனல் நாம் தற்காப்பு சாதனங்கள் செய்துகொள்ளுவதால் ஆகாய விமானத் தாக்குதலின் உபத்திரவத்தைக் குறைத்துக்கொள்ளமுடிகிறது. தவிரவும் ஆகாய விமானம் தன்னம் தனியாய் தாக்குவது சிரமம். ஏனெனில் அதில் கொஞ்சம் லேசான குண்டுகள்தான் ஏற்றிச்செல்லமுடியும். யுத்தக் கப்பலில் இருந்து பீரங்கிப் பிரயோகம் செய்வதுபோல் அத்தனை குறிப்பாய் வெடிகுண்டு வீச்சு செய்யமுடியாது. ஆதலால் ஆகாய விமானங்கள் சக்தியும் இதுவரை கொஞ்சம் குறைவுபட்டுள்ளதென்று சொல்லவேண்டும்.

தவிரவும், கப்பல்களைக் காட்டிலும் ஆகாய விமானங்களுக்கு காற்று, புயல் முதலியதுகளால் வெகுவாய் உபத்திரவங்கள் ஜாஸ்தி.

கடைசியாக, இந்த யுத்தத்தில் விமானத்தால் ஒரு பிரயோஜனம் வெளிக்கு வந்திருப்பதைச் சொல்லுகிறேன். கப்பல் வழிகளை அடக்கி ஆளும் சக்தி தனக்குக் கிட்டவேணுமென்றும் விமானங்கள் பிரயத்தனப்படுகின்றன. இப்படிப் பிரயத்தனப்படுவதால், மேல்பரபபில் செல்லும் கப்பல்களுக்கு உதவியாகவோ, பாதகமாகவோ வேலைசெய்கின்றது. நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் தனக்கு எதிர்த்துவரும் யுத்தக் கப்பல்களிடமிருந்து தப்பிப்போவதற்கு ஜலத்திற்குள் மறைந்து கொள்ளுகின்றன.

இந்த யுத்தத்திலோவெனில், கடல் ஆதிக்கத்தை நிஷ்பிரயோஜனமாக்க புது வழி ஒன்று நமக்கு எதிர்ப்படுகிறது. இது ஆகாய மார்க்கமாய் சாமான் களும், துருப்புகளும் ஏற்றிச்செல்வது ஸிஸிலியிலிருந்து வட ஆபிரிக்காவுக்கு இம்மாதிரி ஸப்ளைகளும், துருப்புகளும் சென்றுதானிருக்கவேண்டும்.

ஹிட்லர் பிரிடிஷ் தீவுகளை படையெடுப்பானுனல், இம்மாதிரி கடல் ஆதிக் கத்தை நிஷ்பிரயோஜனம் செய்து ஆகாய மார்க்கமாய் துருப்புகளைக் கொண்டு வர எத்தனப்படுவான் என்றும், குடை பலூன்கள் வழியாகத் துருப்புகளை இங்கிலாந்தில் இறக்கலாமென்றும், எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அந்தத் துருப்புகளுக்கு நம்மவர் நல்ல சூடுகொடுத்து, யுத்தம் முடியும்வரை அவர்களை நம்மிடமேயிருக்கும்படி செய்யக்கூடும்.

அமெரிக்க ஐக்கியநாடு, கிரீன்லண்டு பிரதேசத்தில் அக்கரை காட்டுகிறதுப் பற்றி சந்தோஷம். ஏனெனில் அந்தப் பிரதேசத்துக்குத்தான் ஜெர்மானியர் விமானமூலம் சேனைகளை அனுப்பக்கூடும். இக்காரணத்தை முன்னிட்டுத் தான் நாம் முன்கூட்டியே ஐஸ்லாந்தை ஆக்கிரமித்தோம்.

இந்த இடங்களை ஜெர்மானியர்கள் இலக்குகளாய் வைத்திருப்பதற்குக் காரணம் யாதெனில், நமக்கு ஜீவாதாரமான அட்லாண்டிக் போக்குவரத்து வழியின் பக்கத்திலிருந்து ஹிம்சை செய்யவேண்டுமென்ற நோக்கம்தான்.

வட அட்லாண்டிக் பிரதேசத்தில் வெகுதூரம் வரை தாங்கள் ரோந்து பார்ப்போம் என்று ஜனநாயகத் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் முடிவுசெய்ததைக்கேட்டு தான் வெகு சந்தோஷப்படுவதாயும், தனக்கு பளு மிகவும் குறைந்திருப் பதாய் ஆஸ்வாஸிப்பதாய் ஏப்ரல் 27உயில் நமது பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் பேசியது உங்களுக்கு ஞாபகமிருக்கலாம்.

இப்படி அவர் செய்தமுடிவு நமது அட்லாண்டிக் போருக்கு முக்கியமான அனுகூலம். ஏனெனில் ரோந்துசுற்றும் அமெரிக்கக் கப்பல்களின் முக்கிய அலுவல்கள் யாதெனில், எதிரியின் யுத்தக் கப்பல் எந்த இடங்களில் நிற்கின்றன வென்று பார்க்கும். அந்த கப்பல் படையைச்சேர்ந்த விமானங்களும் பார்க்கும். உடனே அவைகளைப்பற்றிய வரலாற்றைத் தெரியப்படுத்தும்.

சமுத்திரத்தில் பிரயாணம் செய்தவருக்குத்தான், சமுத்திர வெளியின்விசால மும், ஒருவருக்கும் தாக்கலா மோக்கலா இல்லாமல் தன்னந் தனியாய்ச் செல்லும் படி நேரிடுவதும், எதிரியின் நாசகாரிக் கப்பல்களைக் கண்டுபிடிப்பதில் ஏற்படும் சிரமமும் புலப்படும்.

அமெரிக்க ரோந்து கப்பல்களாலும், ரோந்து விமானங்களாலும் கண்டு பிடித்து சொல்லப்படும் சமாசாரங்கள் நமக்கும் கேட்கும். இப்படிக் கிடைத்தால் நாம் உடனே நமது விமானங்களைக்கூட்டி எதிர்ப்புக் கப்பல்களை அபாயத்தினின்று தப்பி வேறு வழியாகத் திருப்பிவிட்டு, நமது கப்பல்களை ஓடித்தாக்கி ஒளிந்து கொள்ளும் எதிரியின் கப்பல்களை நாம் வேட்டையாடும்படி நமது யுத்தக் கப்பல்களை அந்த இடங்களுக்கு அனுப்பமுடியும்.

வேவுபார்க்கும் வேலையில், விமானங்களும், கப்பல்களும், ஒத்துழைக்க முடியும் என்பதற்கு இது ஒரு உதாரணம். தவிரவும் ஸ்வதேசாபிமானமுள்ள இரண்டு தேசங்கள் தங்களை துராகிருதமாய்த் தாக்குதலிலிருந்து விடுவித்துக் கொள்ளச்செய்யும் ஒத்துழைப்பில் இதுவும் ஒரு மாதிரியான ஏற்பாடு.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(5—6—41-லிருந்து 12—6—41-வரை).

இந்த வாரச்செய்திகளில் முக்கியமானவை.

1. ஸிரியா படையெடுப்பின் முன்னேற்றம்.
2. லிபியா (Libya)வில் நடக்கும் சண்டையின் அதிகரிப்பு.
3. ராஜதந்திர வேலைகள்.

ஸிரியா படையெடுப்பு.

நேசதேசத் துருப்புகள் ஸிரியாவில் மிகவும் சுறுசுறுப்புடன் முன் சென்று கொண்டிருக்கின்றன. ஸிடானும் நடுப்பிரதேசத்திலிருக்கும் கிஸ்வேயும் வசமாய்விட்டான. துருப்புகள் பேரூட்டுக்குச் சமீபமாக போய்விட்டன. டமாஸ்கஸ் (Damascus)விழுவது இப்பொழுதோ அப்பொழுதோ என்று இருக்கிறது. நேசதேசத் துருப்புகள் மூன்று பிரிவுகளாக போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. வலது பக்கப்பிரிவு சுயேச்சை பிரெஞ்சுத் துருப்புகளை முன் செல்லுபவைகளாக வைத்துக் கொண்டு டமாஸ்கஸைநோக்கிச் சென்று கொண்டிருக்கின்றன. ஸாம்ராஜ்ஜியத் துருப்புகள் கடற்கரை ஓரமாக சென்றுகொண்டிருக்கின்றன. நடுவில் நேசதேசத் துருப்புகள் மிர்ஜ் அயூமை பிடித்துவிட்டு டமாஸ்கஸுக்கு போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். மூவருக்கும் பிரிடிஷ் சண்டைக்கார ஆகாயக் கப்பல்கள் காப்பாளர்களாக இருந்து விரோதித் துருப்புகளின் போக்குவரத்து இருப்பிடம் முதலியவைகளைக் கண்டுபிடித்துச் சொல்லி மிகவும் பிரயோஜனமான காரியங்களைச் செய்து வருகின்றன.

விஷி.—துருப்புகள் மிர்ஜ் அயூமைச் சுற்றியுள்ள ஊர்களை நடுநடுவில் படையெடுத்துக்கொண்டு நடுவில் வரும் நேசதேசத் துருப்புகளை மும்மரமாக எதிர்த்து வருகின்றன. டமாஸ்கஸுக்கு சமீபத்தில் வந்த உடன் ஜெனரல் வில்ஸன், உடனே சரணமடைந்து அனாவசியமாக உயிர் சேதத்தை செய்யாமல் இருக்க ஜெனரல் டெண்ட்ஸ் என்னும் பிரெஞ்சு ஹை கமிஷனருக்கு சொல்லி அனுப்பினார். டமாஸ்கஸ் என்னும் நகரத்தை குண்டுகளிலிருந்தும் காக்கவேண்டுமென்று எண்ணினார். ஜெனரல் டெண்ட்ஸோ இதற்கு சம்மதிக்கவில்லை. ஆகையால் டமாஸ்கஸ் முற்றுகை ஆரம்பித்து நடந்துவருகிறது. தெற்கே இருந்தும் தென் கிழக்கே இருந்தும் மிகவும் மும்மரமாக நடவடிக்கைகள் இடைவிடாது நடந்து வருகிறது. நகரம் சீக்கிரத்திலேயே விழுந்துவிடும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

பார்வைக்கு நேசதேசத் துருப்புகள் மெதுவாக முன்னேறுவது போல் இருந்தாலும் அது அவர்கள் துர்பலமாக இருப்பதால் இல்லை. சில ராஜீய எண்ணங்களை உத்தேசித்தே அம்மாதிரி செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதாவது சுயேச்சைப்பிரெஞ்சுத் துருப்புகள் தலைமை வகிக்கும் காட்ரூவைப்பற்றி எல்லோருக்கும் நல்ல எண்ணம் உண்டுபண்ணவேண்டும் என்றும் விஷி பிரதிநிதிகளுக்குப் பதிலாக அவர் வரவேண்டுமென்றும் எண்ணம்.

படையெடுப்பு வெகு நாள் நடக்காது என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. அலெப்போவைப் பிடித்த உடன் படையெடுப்பின் முடிவு ஆரம்பித்துவிட்டது என்று சொல்லலாம். விஷயம் தெரிந்த ஒருவர் இந்தச் சண்டை ஒரு வாரத்திற்கு மேல் நடக்காது என்று சொல்லுகிறார். ஜெர்மனி ஸிரியாவை உபயோகமற்றது என்று கைவிட்டுவிட்டது என்றும், விஷி ஸர்க்கார் தன்னையே தான் காப்பாற்றிக் கொள்ளும்படி விட்டுவிட்டது என்றும் நன்றாகத் தெரிகிறது. விஷி உத்தியோகஸ்தர்களும் லக்ஷியம் செய்யவில்லை. சுமார் 500 உத்தியோகஸ்தர்களும் சிப்பாய்களும் சரணமடைந்து விட்டார்கள். விஷி துருப்புகள் முடிந்த மட்டில் சண்டை போட்டாலும் நம்மிடத்தில் அகப்பட்டுக்கொள்வதில் வருத்தம் அடைவதாகத் தெரியவில்லை. அவர்களுடைய மனப்போக்கு இம்மாதிரி போலும்; பிரிடிஷாரோடு சண்டை போடுவதில் துக்கம், ஆனால் தோற்றுப் போவதில் சந்தோஷம்.

லிபியாவில் சண்டை.

முன்னமேயே ஜெர்மானியர்கள் லிபியாவிற்குள் ஒரு பெரிய படையெடுப்பு ஆரம்பிப்பார்கள் என்ற அடையாளங்கள் இருந்தன. ஜெனரல் ராமல் கிழக்கு நோக்கிச் செல்லுவதற்கு முக்கியமாக வேண்டியது டொப்ருக்கைப் பிடிப்பது தான். டொப்ருக்கின் விமானப்படையெடுப்பின் மும்மரமும், அலெக்ஸாண்டிரியாவின்பேரில் விமானப் படையெடுப்பும் இதை நன்றாக எடுத்துக்காண்பிக்கின்றன. மெடிடரேனியன் கடற்படை ஸிரியாவிலும், கிரீட்டிலும் நடக்கிற படையெடுப்பை முக்கியமாக கவனித்துவருவதால், இதை ஜெர்மானியர்கள் பிரயோஜனப்படுத்திக்கொண்டு லிபியாவிற்கு ஏராளமான துருப்புகளையும், தளவாடங்களையும் சேர்த்திருக்கிறார்கள்.

ஜெனரல் வேவல் முன் யோசனையாக ஒரு காரியம் செய்தார். ஜெர்மானியர்களை முந்திவிடுவதாக ஆரம்பித்து அதுமாதிரி செய்துவிட்டார். ஸிரியாவில் படையெடுப்பு நடந்துகொண்டிருந்தது அவரைத் தடுக்கவில்லை. ஸிரியாவில் சண்டை நடக்கும் காலத்திலேயே, இங்கு புதிதாக ஒரு படையெடுப்பை ஆரம்பித்து நடத்தலாம் என்று அவர் எண்ணியதே மிகவும் கவனிக்கத்தக்கதாக இருக்கிறது. இதனால் நேசதேச துருப்புகள் இன்னும் முந்திக்கொள்ளும் என்றும், தங்களிடத்தில் நம்பிக்கை இருக்கிறது என்றும் நன்றாகத் தெரிகிறது.

பாலைவனச் சண்டை மிகவும் குரூரமாக இருக்கிறது. இருதரப்பார்களும் டாங்குகளையும், ஆயுத மோட்டார்களையும், ஏராளமாக சண்டையில் உபயோகப்படுத்தினதும் அல்லாமல் விமானங்களாலும் காப்பாற்றப்பட்டன. பிரிடிஷாரின் எதிர்ப்பு ஜெர்மானியர்களை இதர இடங்களிலிருந்து ரிஸர்வ் துருப்பு வகையராக்களைத் தூக்கிக்கொண்டு காப்பாற்றுவதற்கு ஓடி வரும்படி அவ்வளவு பலமாக இருந்தது. இந்தச் சண்டையில் இந்தியத் துருப்புகள் மிகவும் நல்ல வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றன. ஸோலத்திற்கு சமீபத்தில் ஜெர்மானியர்களை ஒரு இந்திய குதிரைப்படை சூழ்ந்து அமுக்கிவிட்டது. மொத்தத்தில் முடிவு நமக்கு சாதகமாகவே இருக்கிறது. எதிரிகளின் ஆயுத சம்பந்தமான விஷயங்களைப்பற்றி நமக்கு அதிக விவரங்கள் கிடைத்திருக்கின்றன. ஜெர்மானிய சிப்பாய்களும்,

டாங்கு (Tank)களும், இதர தளவாடங்களும் நம் வசமாயிருக்கின்றன. ஹால் பாயா கணவாய்க்கு மேற்கே விமானங்கள் அநேக குண்டுவீசும் படையெடுப்புகளைச் செய்துவந்தன. பெங்காஸி, பார்டியா, டெர்னுவில் விமானங்கள் இறங்குமிடம் முதலியவைகளுக்கு ஏராளமான சேதம்.

அபிஸீனியா.—அபிஸீனிய தேசத் துருப்புகள் ஜிம்மாவை நோக்கிச் செல்லும் படையெடுப்பில் மிகவும் நன்றாக உபயோகப்பட்டு வருகின்றன. எஞ்சி மிஞ்சி இருக்கும் இதாலியத் துருப்புகளை காலநிலையை லக்ஷியம் செய்யாமல் நமது துருப்புகள் விரட்டிக்கொண்டு வருகின்றன. ஜெனரல் பிராலோர்மோ 2,000 இதாலிய சிப்பாய் சகிதம் சரணம் புகுந்துவிட்டார். ஏரிகள் சண்டைக்குப் பிறகு மிஞ்சியிருந்த துருப்புகள் மலைப்பிரதேசத்தில் ஒளிந்துகொண்டன. ஆனால் தேசபக்தப் படைகள் விரட்டின விரட்டில் உணவுப் பொருள்கள் போதாமல் சரணமடையவேண்டியதாக ஆயிற்று.

எரிட்ரியா.—எரிட்ரியா தேசத்து துறைமுகமான அஸ்ஸாபைப் பிடித்த பிறகு நமது துருப்புகள் மக்காராவில் இருக்கும் விமானத்துறையைப் பிடித்திருக்கிறார்கள்.

ராஜதந்திர வேலைகள்.

துருக்கி—ஜெர்மன் ஒப்பந்தம்.—துருக்கிபோய் ஜெர்மனியுடன் சிநேகபாவ ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டு விட்டது. இதனால் நமக்கு சந்தோஷம் என்று சொல்லமுடியாவிட்டாலும் கவலைப்பட ஒன்றுமிருப்பதாகத் தெரியவில்லை. இந்த ஒப்பந்தம் திடீரென்று வந்துவிடவில்லை. ஏனெனில் துருக்கி கவர்ன்மெண்டார் அப்போதைக்கப்போது நடந்ததைப்பற்றி லண்டனுக்குச் சொல்லிவந்திருக்கிறார்கள். துருக்கி ஓர் இக்கட்டில் அகப்பட்டுக்கொண்டிருந்தது. ஸரஜோக்லுவை வேலையிலிருந்து விரட்டிவிட எத்தனித்த வான் பேபனுடைய ஆசை வார்த்தைகளை மீறுவதற்கு மிகவும் சிரமப்பட்டுக்கொண்டிருந்தது. துருக்கியின் எண்ணம் சண்டையில் அகப்பட்டுக்கொள்ளக்கூடாது என்பதுதான். ஆனால், இதுவரை ஜெர்மானியர்களைத் தட்டிக்கழித்துவிட்டு நேசதேசத்தார் ஸிரியாவிலும், இராக்கிலும் பலமாக மூடி ஊணிக்கொண்டிருக்கும் சமயத்தில் அகப்பட்டுக் கொண்டுவிட்டதே என்றதுதான் அனுதாபத்திற்கு இடம் இருக்கிறது. இதுவரை துருக்கி தன் சொல்லிலிருந்து கொஞ்சம்கூட மீறவில்லை. துருக்கியின் இதர ஒப்பந்தங்களுக்கு விரோதமில்லாமலே இந்த ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டிருக்கிறதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால், இது சமாதானமடையமுடியாது. அதனுடைய பொறுப்புகள் எவ்வளவுமட்டில் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பது நமக்குத் தெரியாது. ஜெர்மனியோடு சிநேகம்செய்து அதோடு ஒத்துமைப்பட்டதின் பிற்பாடு பின்வாங்குவது அசாத்தியமான காரியமாகவிருக்கும்.

மற்ற வழிகளிலும் இந்த உடன்படிக்கையானது சமய உசிதமானதில்லை. ருஷ்யாவுக்கும், ஜெர்மனிக்கும் பலமான நெருக்கடிகள் ஏற்பட்டு இருக்கின்றன. ஜெர்மனி தேசத்தின் கிழக்கு எல்லையில் சந்தேகாஸ்பதமான துருப்புகளின் போக்குவரத்துகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. உடன்படிக்கைகள் எப்படி ஏற்பட்டு

இருந்தாலும் சரி, ஹிட்லருக்கு ருஷ்யாவிடத்தில் அந்தரங்கமான வைரம் இருக்கிறது. ரிப்பன்டிராபினுடைய சாணக்கியங்களெல்லாம் மாலடோவ் என்பவரை அச்சுநாட்டு வலைக்குள் இழுக்கமுடியவில்லை. ஆர். ஏ. எப். விமானங்கள், வெடிகுண்டுகள் போட்டு பலமாகத் தாக்கிய சமயமும், மலடோவ் பெர்லினுக்கு வெகு ஆடம்பரமாக வந்து எதிர்கொண்டு அழைக்கப்பட்ட சமயமும் ஒத்துக்கொண்டது. ஆயினும் அவர் வந்தும் பார்த்துவிட்டு போனாரே ஒழிய ஹிட்லர் வலைக்குள் அகப்படவில்லை. இருவர்களும் அந்நியோன்யமாய் இருப்பதுபோல் பாவனை செய்தார்களே ஒழிய அச்சுக்காரர்களை கை நழுவவிட்ட விஷயத்தில் ஹிட்லர் மாலடோவை மன்னிக்கவில்லை. யூக்ரேன் மாகாணத்தை தன் சுவாதீனப்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்கிற எண்ணம் வெகுகாலமாகவே ஜெர்மனிக்கு உண்டு. ஜெர்மனிக்கு எண்ணெயும், கோதுமையும், மிகவும் அவசியமான வஸ்துக்கள். ஆகையால் ஹிட்லருக்கு பொருளாதார சம்பந்தமாயும், ராணுவ சம்பந்தமாயும், ருஷ்யாவில் விசேஷ அக்கரை உண்டு. பிரிடிஷார்களுடன் வெகுகாலம் சண்டை செய்ய நேரலாம் என்ற நோக்கத்துடனே தானே ருஷ்யாவுடன் தீவிரமாக நடவடிக்கைகள் நடத்தவேண்டுமென்று ஹிட்லர் நினைத்திருக்கலாம்.

கிழக்கு எல்லையில் 120 பிரிவுகளடங்கிய ஜெர்மானியத் துருப்புகளை சேர்த்து வைத்திருப்பதிலிருந்தே ஜெர்மனிக்கு கெட்ட எண்ணம் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று நன்றாகத் தெரியும். தங்களுக்கும் ஜெர்மனிக்கும் எவ்விதமான மனஸ்தாபங்களும் ஏற்படவில்லையெனவே, ருஷ்யா சொல்லிக்கொண்டு வருகிறது. ஆனால் பெர்லின் இதைப்பற்றி மௌனமாய் இருப்பது ஆச்சரியத்திலும் ஆச்சரியம்! கிழண்டை எல்லையில் 15 இடங்களில் ஜெர்மனி ருஷ்யாவை தாக்கியிருப்பதாக வதந்தி உலாவுகிறது. நாஸிகளிடமிருந்து ருஷ்யாவுக்கு அடியிலேகண்ட நிபந்தனைகளடங்கிய ஒரு முடிவு கட்டின நிருபம் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறதாகத் தெரிகிறது.

(1) ருமேனியாவுக்கு, பஸரேபியாவை விட்டுக்கொடுக்க வேண்டியது.

(2) யூக்ரேனில் விளையும் கோதுமையின் பெரும்பாகத்தை ஜெர்மனிக்கு தங்கு தடையன்னியில் கொடுக்கவேண்டியது.

(3) ருஷியாவிலே உற்பத்தியாகும் வேலை செய்யப்படாத சாமான்களையும் ஜெர்மனிக்கு கொடுக்கவேண்டியது.

(4) ருஷ்யாவிலே ஏற்றுமதிகள், இறக்குமதிகள் என்ன, கைத்தொழில்கள் என்ன, இவைகளை நடத்தும் விஷயத்தில், தொழிலில் கைதேர்ந்த ஜெர்மானியர்களை நிராக்ஷேபனையாய் வேலைக்கு வைத்துக்கொள்ளவேண்டியது.

இந்த 2 தேசங்களுக்கும் சண்டை நேரிடுவது அசம்பாவிதமில்லை. ருஷ்யாவும், ஜெர்மனியும் ஒன்றையொன்று லக்ஷியம் செய்யாமல், குறைகூறுவதில் இருந்து இம்மாதிரியான சண்டை நேருவது மிகவும் சகஜம். இம்மாதிரி ஜனங்கள் ஒருவரோடொருவர் சண்டை போட்டுக்கொள்வதால் உலகத்தில் நாணயமாயிருப்பவர்கள் அவரவர்களுக்குள்ளதை அடைவார்கள்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினல் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
8—6—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம், கப்பல்கள்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).	......	கப்பல் தீக்கிரையாகியது.
	ரோட்ஸ் (Rhodes) தீவு.		
	துறைமுகம்.—ரோட்ஸ் (Rhodes) ...	......	......
	விமான நிலயம்.—கலாடோ (Calato) ...	......	பெருந்தீக்கள் சூழ்ந்தன.
	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—கடாவியா (Katavia).	......	பல இடங்களில் தீக்களும், வெடிச் சத்தமும் கிளம்பின.
9—6—41. (திங்கட்கிழமை).			
	ஸிரியா (Syria).		
	ஸிரியா (Syria) விலிருக்கும் தரைப் படைகளுக்கு ஒத்தாசை.	......	......
	மோட்டார் வண்டிகள்.—ஸுனமீன் (Sunamein).	......	சேதமாயிற்று.
	பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களுக்குக் காவல்.—ஸிரியா (Syria) வின் கடற்கரை.	......	5 விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன.
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம், கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi).	......	ஒரு கப்பலின்மேல் குண்டு வீழ்ந்தது.
	விமான நிலயம்.—பெனினு (Benina).	......	......
	விமானங்கள், இறங்குமிடங்கள்.—டெர்னு (Derna), காம்பூத் (Gambut).	......	......
	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—எல் கஸாலா (El Gazala).	......	பல விமானங்கள் சேதமாயின.
	விரோதி மோட்டார் வண்டிகள்.—பாபி (Babe) க்கும், டெர்னு (Derna) வுக்கும் மத்தியில்.	நஷ்டமில்லை.	30 பெரிய எண்ணெய் மோட்டார்கள் நாசமாயின.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
10—6—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).			

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—**விமானச் சண்டைகள்.**—ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் ஐரோப்பா (Europe).	நஷ்டமில்லை.	1 விமானம் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டது. மற்றொன்று சேதமாயிற்று.
இரவில்:—ஷார்ன் ஹார்ஸ்டு (Scharnhorst) நீஸ்நௌ (Gneisenau) என்னும் யுத்தக் கப்பல்கள், பிரின்ஸ் யூஜன் (Prinz Eugen) என்னும் க்ரூயிஸர்—ப்ரேஸ்ட் (Brest).	......	பெருத்த நஷ்டம் விளைந்தது.
விமான நிலயங்கள்.-மான்டெல் (Mandel), ஸ்டவாங்கர் (Stavanger).	......	......
சாமான் கப்பல்.—நார்வே (Norway)க் கடற்கரை.	நஷ்டமில்லை.	......

ஸிரியா (Syria).

ஒத்தாசை.—ஸிரியா (Syria)வில் முன்னேறும் நேசதேசப் படைகள்.	......	......
விமான நிலயம்.—பால்மைரா (Palmyra)	......	சேதமாயிற்று.
துறைமுகம்.—பீரட் (Beirut).		
தரையிலிருக்கும் **விமானங்கள்.**—அலெப்போ (Aleppo).	நஷ்டமில்லை.	பல சேதமாயின.

ரோட்ஸ் (Rhodes) தீவு.

விமான நிலயங்கள்.—ரோட்ஸ் (Rhodes)	நஷ்டமில்லை.	......

இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

மோட்டார் வண்டிகள் சைனியங்கள்.—எல் கஸாலா (El Gazala), காம்பூத் (Gambut).	......	......
கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi) துறைமுகம்.	......	......
தரையிலிருக்கும் **விமானங்கள்.**—பெர்கா (Berka).	நஷ்டமில்லை.	பல விமானங்கள் பலத்த சேதமடைந்தன.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
11--6--41. (புதன்கிழமை).			

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.

லக்ஷியங்கள்	பிரிடிஷ் நஷ்டம்	எதிரிகளின் நஷ்டம்
பகலில்.—சிறிய துறைமுகம்—ஸீப்ரக்கே (Zeebrugge). கப்பல் துறைகள்.-எமூய்டன் (Ymuiden). ஒரு சிறிய கப்பல்.—டச்சு (Dutch)க் கடற்கரை.	நஷ்டமில்லை.	1 விமானம். சுட்டுத் தள்ளப் பட்டது. கப்பல் மூழ்கடிக் கப் பட்டது.
இரவில்.—கப்பல் துறைகள்.—எமூய்டன் (Ymuiden), டங்கர்க் (Dunkirk).	......	......
கடல் விமான நிலயம்.—நார்டர்னி (Norderney).	......	......
படையெடுப்புத் துறைமுகம்.—கலே (Calais).	நஷ்டமில்லை.	பலத்த சேதம்.

ஸிரியா (Syria).

லக்ஷியங்கள்	பிரிடிஷ் நஷ்டம்	எதிரிகளின் நஷ்டம்
கப்பல்கள் துறைமுகம்.—பீரட் (Beirut).	......	......

இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

லக்ஷியங்கள்	பிரிடிஷ் நஷ்டம்	எதிரிகளின் நஷ்டம்
துறைமுகம் கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi). விமான நிலயம்.—எல் கஸாலா (El Gazala).	...... 1 விமானம்.	2 கப்பல்கள் தீக் கிரையாகியின. பல இடங்களில் தீ மூண்டது.

ரோட்ஸ் (Rhodes) தீவு.

லக்ஷியங்கள்	பிரிடிஷ் நஷ்டம்	எதிரிகளின் நஷ்டம்
விமான நிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—கலாடோ (Calato).	......	பெட்ரோல் கிடங்கில் தீப்பிடித்தது. பல விமானங்கள் சேதம்.

12—6—41. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.

லக்ஷியங்கள்	பிரிடிஷ் நஷ்டம்	எதிரிகளின் நஷ்டம்
பகலில்.—கப்பல்கள், படையெடுப்புத் துறைமுகங்கள்.—பிரெஞ்சு (French)க் கடற்கரை.	......	1 கப்பல் மூழ்கடிக் கப்பட்டது. 1 விமானம் சுட்டுத் தள்ளப் பட்டது.
இரவில்.—தொழிற்சாலைகள், கட்டடங்கள்.—ரூர் (Ruhr).	6 விமானங்கள்.	......
கப்பல் துறைகள்.—ப்ரெஸ்ட் (Brest), ஆண்ட்வர்ப் (Antwerp).	......	......
ராட்டர்டாம் (Rotterdam).	1 விமானம்.	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
12—6—41. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	ஸிரியா (Syria).		
	மோட்டார் வண்டிகள், பீரங்கிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கும் இடங்கள்.—*ஸிரியா* (Syria).	......	......
	ஒத்தாசை.—*ஸிரியா* (Syria) *விலிருக்கும் நேச நாட்டுத் துருப்புகள்.*	*நஷ்டமில்லை.*	......
	இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
	துறைமுகம்.—*பெங்காஸி* (Benghazi).	......	*கப்பலின் மேல் குண்டு வீழ்ந்தது.*
	விமானங்கள் இறங்குமிடங்கள்.—*மார்டுபா* (Martuba), *கஸாலா* (Gazala), *ட்ரிபோலி* (Tripoli).	...	*எங்கும் தீப்பிடித்தது. கட்டடங்கள். இடிந்தன.*
	விரோதி மோட்டார் வண்டிகள்.—*பார்ஸி* (Barce)*க்கும், எல் குப்பா* (El Gubba) *விற்கும் நடுவிலுள்ள ரஸ்தாவில்.*	......	*பல வண்டிகள் நாசமாயின; பல உபயோகப்படுத்த முடியாமல் போய் விட்டன.*
	இதாலிய சைனியங்கள் இருக்குமிடங்கள், மோட்டார் வண்டிகள்.—*மத்திய அபிஸீனியா* (Abyssinia).	2 *விமானங்கள்.*	*அப்பாக்கியால் சுடப்பட்டனர்.*
	ரோட்ஸ் (Rhodes) தீவு.		
	விமான நிலயம்.—*கலாடோ* (Calato).	*நஷ்டமில்லை.*	*தீப்பிடித்தது.*
13—6—41. (வெள்ளிக்கிழமை).			
	ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
	இரவில்.—துறைமுகம், அங்கு தங்கியிருக்கும் ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்கள்.—*ப்ரெஸ்ட்* (Brest).	......	*கப்பலின் மேல்தட்டுகள் நாசமாயின. பலத்த சேதம்.*
	தொழிற்சாலைகள்.—*ரூர்* (Ruhr).	...	......
	தொழிற்சாலைகள் நிரம்பிய ஜில்லா.—*ஷீவர்ட்* (Schwerte).	1 *விமானம்.*	*கனத்த சேதம்.*
	விரோதிக் கப்பல்கள்.—*இங்கிலீஷ் கால்வாய்* (English Channel).	2 *விமானங்கள்.*	......
	விமான நிலயங்கள்.—*பிரிட்டனி* (Britanny).	...	......

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; விமான படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
13—6—41.	(வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

	நாசகாரிகள் புடைசூழ விரோதி சாமான் கப்பல்கள்.—மத்தியதரைக் (Mediterranean) கடலின் நடுவில்.	..	1 கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது. 1 விமானம்.

ஸிரியா (Syria).

	பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களை பாதுகார்த்தல்.— ஸிடானு (Sidon)க் கருகில்.	நஷ்டமில்லை.	3 விமானங்கள் பல சேதமாயின.
	ஒத்தாசை.—பிரிடிஷ் தரைப்படைகளுக்கு.	......	......

இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

	பகலில்.—விமான நிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்—கஸாலா (Gazala).	......	பல விமானங்கள் நாசமாயின.
	மோட்டார் வண்டிகள் கவசமணிந்த மோட்டார்கள்.—காபுஸ்ஸோ (Capuzzo), கஸாலா (Gazala).	......	19 மோட்டார் வண்டிகளும், 3 கவசம் அணிந்த வண்டிகளும் நாசமாயின.
	விமானச் சண்டை.—ஸோபாபி (Sofafi).	......	1 விமானம்.
	தரையிலிருக்கும் ஒரு வெடிதுண்டேறியும் விமானம்—பார்-எஸ்-ஸெரிர் (Bar-es-Serir).	......	சேதமாயிற்று
	இரவில்.—துறைமுகம்—பெங்காஸி (Benghazi).	......	தீப்பிடித்தது.
	விமானங்கள் இறங்குமிடங்கள்.—பெனினு (Benina), டெர்னு (Derna), கஸாலா (Gazala).	......	......

ரோட்ஸ் (Rhodes) தீவு.

	தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—கலாடோ (Calato).	......	பல விமானங்கள் தீக்கிரையாகியது.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
14—6—41. (சனிக்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
பகலில்.—படையெடுப்புகள்.—இங்கிலிஷ் (English) கால்வாய்; வட பிரான்ஸ் (France).	...	......
விமான நிலயங்கள், விமானநிலயக் கட்டடங்கள்.—ஸெண்ட் ஓமார் (St Omer).	...	கட்டடங்கள் சேதமாயின 3 விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.
விமான நிலயம்.--செர்பார்க் (Cherbourg).	...	... .
பாதுகாக்கும் படகு.—இங்கிலீஷ் கால்வாய்ப் பிரதேசத்தில்.	... 1 விமானம்.	......
இரவில்.--தொழிற்சாலைகள்.--கொலோன் (Cologne) பிரதேசம்.	நஷ்டமில்லை.	தீப்பிடித்தன.
ஸிரியா (Syria).		
விரோதி விமானங்கள்—ரயாக் (Rayak) குக்கருகில்.	......	பல சேதமாயின.
சைனியங்கள் மோட்டார் வண்டிகள்—மிர்கில்லி (Mirgille) பிரதேசம்.	......	......
ஒரு விரோதிக் கப்பல்—பீரட் (Beirut) டுக்கருகில்.	......	மூழ்கடிக்கப்பட்டது.
இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).		
துறைமுகம்—பெங்காஸி (Benghazi) ...	......	பல இடங்களில் தீயும், வெடிகளும் கிளம்பின.
விரோதி சைனியங்கள் தங்குமிடம்—பார்டியா (Bardia).	......	......
விமானம் இறங்குமிடம்—டெர்னு (Derna)	......	ஒரு பெருந் தீ சூழ்ந்தது.
15—6—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).		
ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்.		
பகலில்.—விரோதி சாமான் கப்பல் (1000 டன்கள் நிறையுள்ளது)—போர்கூமு (Borkum) க்குத் தெற்கே உள்ள முகத்துவாரத்தில்.	... ..	மூழ்கடிக்கப்பட்டது.
ஒரு விரோதி துணைக்காவல் கப்பற்படை—ஹேக் (Hague) குக்கு அருகே.	......	1 கப்பல் தீக்கிரையாயிற்று.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
15—6—41.	(ஞாயிற்றுக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவும்—தொடர்ச்சி.

லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
ஒரு ஜெர்மன் படகு, ஒரு சாமான் கப்பல்.—டச்சு (Dutch)க் கடற்கரை.	......	படகு மூழ்கடிக்கப்பட்டது. சாமான் கப்பல் சேதமாயிற்று.
இரவில்.—தொழிற்சாலைகள்—ரூர் (Ruhr), கொலோன் (Cologne), ஹானோவர் (Hanover) பிரதேசங்கள்.	......	......
கப்பல் துறைகள்—டன்கர்க் (Dunkirk) ...	......	......
விமான நிலயங்கள்—பிரான்ஸ் (France).	......	......

ஸிரியா (Syria).

லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
விமான நிலயம், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்—அலெப்போ (Aleppo).	......	பல இடங்களில் தீப் பிடித்தது. பல விமானங்கள் சேதமாயின.
விமானச் சண்டை.—கிஸ்வே (Kisweh) பிரதேசம்.	......	2 விமானங்கள். நாசமாயின.
கவசமணிந்த மோட்டார் வண்டிகள்.—கிஸ்வே (Kisweh) பிரதேசம்.	......	2 வெடிகுண்டெறியும் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.
பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களுக்குக் காவல்.—ஸிரியா (Syria)வின் கடற்கரை.	6 விமானங்கள்.	பல விமானங்கள் நாசமாயின.

இதாலிய ஆபிரிக்கா (Africa).

லக்ஷியங்கள்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டம்.	எதிரிகளின் விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
பல விமானச் சண்டைகள்.—ஸிரெனைகா (Cyrenaica). ...	......	4 விமானங்கள்.
விரோதி சைனியங்கள், மோட்டார் வண்டிகள், கவசமணிந்த மோட்டார் வண்டிகள்.—எல் கஸாலா (El Gazala) காபுஸ்ஸோ (Capuzzo), பார்ஸி (Barce).	......	பல வண்டிகள் நாசமாயின.
துறைமுகம்.—பெங்காஸி (Benghazi) ...	......	பல இடங்களில் தீப் பிடித்தது.
கவசமணிந்த மோட்டார் வண்டிகள்.—பார்டியா (Bardia)	......	பல வண்டிகள் சேதமாயின.
விமானங்கள் இறங்குமிடங்கள், தரையிலிருக்கும் விமானங்கள்.—டெர்ணு (Derna), மார்டுபோ (Martuba), எல் கஸாலா (El Gazala).	......	பல இடங்களில் தீப் பிடித்தது. பல விமானங்கள் நாசமாயின.

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
10—6—41. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—தென் வேல்ஸ் (Wales) தென் கிழக்கு இங்கிலாந்தி (England)னருகே கடற்கரையில் ஒரு இடம்.	......	சொற்பச் சேதம். சிலர் மாண்டனர்.
	பாலஸ்தீனம் (Palestine).		
	ஹைபா (Haifa)	1 விமானம். பல நாசமாயின.	பொது ஜனங்கள் பலருக்குக் காயம்.
11—6—41. (புதன்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—அங்குமிங்கும் பல இடங்கள்—இங்கிலாந் (England)தின் வடகிழக்கு, கிழக்கு, தெற்குப் பாகங்கள். மேற்கு மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands) ...	...... 1 விமானம்.	சேதமும் காயம் பட்டவர்களும் அதிகம். ......
	பிரிடிஷ் ஆபிரிக்கா (Africa).		
	டொப்ருக் (Tobruk)	......	சேதமில்லை.
12—6—41. (வியாழக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	பகலில்.—பகலில் விமான நடவடிக்கையே இல்லை, இரவில்.—கிழக்கு இங்கிலாந்து (England), கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia)-வில் ஒரு பட்டணம்.	.... 1 விமானம்.	...... சொற்பச் சேதம். சிலருக்குக் காயம்.
	பாலஸ்தீனம் (Palestine).		
	டேல் அவீவ் (Del Aviv)	......	......
	ஹைபா (Haifa)	... .	சிலர் கொல்லப் பட்டனர்.
	பிரிடிஷ் ஆபிரிக்கா (Africa).		
	டொப்ருக் (Tobruk) ...	1 விமானம்.	சேதமே இல்லை.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	சைப்ரஸ் (Cyprus) ...	......	சேதமே இல்லை.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
13—6—41. (வெள்ளிக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—தெற்கு, தென் கிழக்கு, கிழக்கு இங்கிலாந்து (England).	7 விமானங்கள்.	மிகச் சொற்பச் சேதம்.
	ஜிப்ரால்டர் (Gibraltar).		
	ஜிப்ரால்டர் (Gibraltar)	...4 விமானங்கள் போர்ச்சுகலில் விழுந்து ஒடிந்தன.	சேதமேயில்லை.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	ஸைப்ரஸ் (Cyprus)	... .	சேதமேயில்லை.
14—6—41. (சனிக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	இரவில்.—பல இடங்கள்—மேற்கு இங்கிலாந்து (England).	1 விமானம்.	காயம் பட்டவர்களும், சேதமும் சொற்பம்.
	ஸிரியா (Syria).		
	சுழல் விமானங்கள் குண்டு போடுதல்.—ஸிரியா (Syria) விலிருக்கும் பிரிடிஷ் படைகள்.	பல சேதமாயின.	......
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா (Malta)	...15 விமானங்கள் பல சேதமாயின.	......
15—6—41. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
	பகலில்.—ஒரு பட்டணம்—கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia).	......	......
	இரவில்.—சில இடங்கள்—தெற்கு இங்கிலாந்து.	1 விமானம்.	மிகச் சொற்ப சேதம்.
	மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).		
	மால்டா (Malta)விலிருக்கும் நிகோஸியா (Nicosia).	......	சேதமேயில்லை.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விரோதிகளின் விமான நஷ்டம்.	பிரிடிஷ், நேசதேச விமான நஷ்டமும்; படையெடுப்புகளால் விளைந்த சேதமும்.
16—6—41. (திங்கட்கிழமை).			
	பிரிடன் (Britain).		
இரவில்.—	அங்குமிங்கும் சில இடங்கள்—இங்கிலாந்து (England), வேல்ஸ் (Wales).	3 விமானங்கள்.	சொற்பச் சேதம்.
	ஸிரியா (Syria).		
	மர்ஜ் அயோயம் (Merj Ayoum) ...	......	......

யுத்தக் குறிப்புகள்.

கிரீட்.—சென்ற வாரத்தில் வாரயுத்தச் செய்திகளைப்பற்றி எழுதிய அறிவாளியான ஆசிரியர் கிரீட்டில் நமக்கு ஏற்பட்ட தோல்வியைப்பற்றி எவ்வாறு மதிக்க வேண்டுமென்றும் புத்திசாலித்தனமாய் கூறியுள்ளார். அவரிந்த மட்டில் வெரசு போட்டால் நமக்கு லாபங்கள் ஏராளமாக ஏற்பட்டிருக்கின்றனவென்றே சொல்லலாமென்று அவர் அபிப்பிராயப்படுகிறார். இதைப்பற்றி இன்னும் விரிவாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கிரீட் சம்பவத்தை மத்தியக் கிழக்குப் பிராந்தியத்தில் நடக்கும் யுத்த நடவடிக்கையைக் கொண்டும், இந்த யுத்தத்தின் போக்கைக் கொண்டும் மதித்துப் பார்க்கவேண்டும். ஜெர்மானியர்கள் ஸுயெஸ் துறைமுகத்தை அடைய முயலுகிறார்களென்பதும் அவர்கள் அதை அடையாமல் தடுப்பதற்கு வேண்டிய அளவு நேசநாடுகள் முயற்சி செய்கிறார்களென்பதும் வெளிப்படையான விஷயங்கள். எதிரிக்கு உள்நாட்டு வழியாக ஏராளமான சாமான்கள் கிடைக்கின்றன. நமக்கு ஏராளமான சேமிப்புகளிருக்கின்றன. அவைகளை நாம் கொண்டுபோய்ச் சேர்த்து விட்டால் எதிரியைக் காட்டிலும் நம்மிடம் அதிக முஸ்தீப்புகள் இருக்கக்கூடும். அவைகளில் சிலவைகள் இப்பொழுது உபயோகப்படுத்தக்கூடுமானாலும், சிலவைகள் வந்துசேர அநேக மாதங்களாகும். ஆகையால் தீர்மானமாக ஜயிக்கக்கூடிய போர் முனையில் நம்முடைய முஸ்தீபுகளைக்கொண்டு வந்து சேமிக்கும் வரையில் வெளிப்படையான இடங்களில் காலதாமதம் செய்வதுதான் நம்முடைய முக்கியமான யுத்த தந்திரம். இந்த தாமதத்தினால்தான் ஸிரெனைகா, கிரீஸ், இப்பொழுது கிரீட் எல்லாம் போய்விட்டன. இந்த நஷ்டங்களைப் பற்றி நாம் துக்கிக்கவேண்டியதிருந்தாலும், 1939-ம் வருஷத்திலேயே ஸுயெஸைக் கைப்பற்றிவிடவேண்டுமென்று அச்சு நாடுகள் பகிரங்கமாக எண்ணினார்களென்றும், அதை அவர்கள்

இது வரையில் அடையமுடியவில்லையென்றும் ஜனங்கள் மறந்து விட்டார்கள் போலும். இதற்குள்ளாக நாம் அபிஸீனியா பூராவையும் ஜயித்து இதாலியர்களிடமிருந்து செங்கடல் கரைபூராவும் கைப்பற்றிவிட்டோம். இராக்கிலுள்ள வழிகளை ரஷீத்ஆலியை அப்புறப்படுத்தியதிலிருந்து நமக்கு உபயோகப்படும்படியாகச் செய்துவிட்டோம். மடாபான் என்னுமிடத்தில் சண்டைபோடக்கூடிய இதாலியக் கடற்படையை நாம் நாசமாக்கிவிட்டோம். விஷியையும் ஜெர்மானியர்களையும் ஸிரியாவில் கால் நாட்டாதபடி செய்துவிடுவோமென்று தோன்றுகிறது. இதே சமயத்தில் எல்லா பாகங்களிலும் நம்முடைய வலு அதிகரித்துவருகிறது.

விரிவான சின்னம்.

மேலும், மத்தியக்கிழக்கில் நடந்த யுத்தமானது பிரிடனைக்குறித்து வேனிர் காலத்தில் ஹிட்லர் உத்தேசித்திருக்கும் எதிர்ப்பில் ஒரு பாகமாகத்தான் கருதப் படவேண்டும். அட்லாண்டிக் மஹாசமுத்திரத்தில் யுத்தம் மற்றொரு பெரும்பகுதி. பிஸ்மார்க் கப்பல் மூழ்கிவிட்டது. ஷார்ன்ஹர்ஸ்ட், நீஸ்நௌ, பிரின்ஸ் யூஜன் என்னும்கப்பல்கள் பிரெஸ்ட் துறைமுகத்தில்கதியற்றுஅடைபட்டுக்கிடக்கின்றன. ஜெர்மனியின் சிறிய சண்டைக் கப்பல்களிலொன்று அடிபட்டு நொண்டியாய் காயங்களைத் தடவிக்கொண்டு பால்டிக் சமுத்திரத்துக்குள் போய்விட்டது. இன்னும் சில மாதங்கள் வரையில் வெளிக்கிளம்ப முடியாது. டஸன்கள் (இதைக் கவனியுங்கள்—ஹிட்லரிடம் அநேக டஸன்கள் இல்லை). கணக்கான நீர்மூழ்கிகள் பிரிடிஷ்* கடற்படையாலும் பிரிடிஷ் விமானப்படையாலும் நாசமாக்கப்பட்டு விட்டன. அமெரிக்காவின் உதவியானது அளவிலும் அனுப்புவதின் வேகத்திலும் ஏராளமாக அதிகரித்து வருகிறது. பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட் சுதந்திரத்தை நிலைநாட்ட எண்ணம் கொண்டிருக்கிறரென்பதும், வெளிப்படையாக இல்லாதபோனாலும் பிரஸிடெண்டுக்கு உரித்தான அதிகாரங்களை அவர் அமுல் நடத்த ஆரம்பித்து விட்டாரென்பதும், கடலில் ரோந்து செய்வது என்ற ஏற்பாடும், இவை எல்லாம் ஜெர்மானியர்களுக்கு தினம்தோறும் அருவருப்பைக் கொடுப்பதோடு பீதியையும் உண்டுபண்ணுகிறது. ஜெர்மானியர்கள் இந்த வேனிர் காலத்திற்குள்ளும், இலையுதிர்காலத்திற்குள்ளும் இரண்டு போர் முனைகளிலும் ஒரு முடிவை அடையவேண்டும். இல்லையேல் உலகத்தில் ஒவ்வொரு பாகத்திலும் தங்கள் ஆதிக்கத்தை இழக்கவேண்டிவரும்.

* வுல்டன் பிரபு சமீப காலத்தில் அபிப்பிராயப்பட்டபடி நம்முடைய உணவுப் பொருள்கள் ஸப்ளையைக்கூட அவர்கள் விசேஷமாக நஷ்டம் செய்யவில்லை. படையெடுப்பை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கும் பத்து லக்ஷக்கணக்கான ஜனங்கள் தேகவலுவுள்ளவர்களாகவும் மனோதைரியத்துடன் நம்பிக்கையுள்ளவர்களாகவுமிருக்கிறார்கள்).

பிரிடனில் வாழ்க்கையைப்பற்றி மற்றொரு விருத்தாந்தம்.

யுத்தகாலத்தில் நமது தாய்நாடு எப்படியிருக்கிறதென்பதைப்பற்றிய முதல் தரமான அபிப்பிராயங்களை இந்தப்பகுதியில் அநேகதடவை பிரசுரித்திருக்கிறோம்.

எனக்கு வந்த தபாலில் கடைசியாகவந்த ஒரு சுருக்கத்தை இங்கு வெளியிடுகிறோம். "சொல்லவேண்டியவைகள் அநேகமிருக்கின்றன. எங்கே ஆரம்பிப்பதென்று புரியவில்லை—ஆகிலும் சில கணக்குகளை மட்டும் சொல்லுகிறேன். நகரத்தில் இருக்கும் எங்களுக்கு 450 விமான எதிர்ப்பு அல்லது விமான எச்சரிக்கை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவைகளில் அநேகத்தால் ஒரு சம்பவமும் ஏற்படவில்லை என்று சொல்லுகிறேன். 450-வது எதிர்ப்பு இரண்டு நாட்களுக்குமுன் ஏற்பட்டது. யுத்தம் ஆரம்பித்தது முதல் 1940-ம் வருஷம் முடிய 374 தடவை சங்கங்கள் விமான எதிர்ப்பை அறிவித்திருக்கின்றன. இவைகளில் 370 தடவைகள் வருஷக் கடைசியில் நான்கு மாதங்களில் ஏற்பட்டவை. ஆகையால் இன்று வரையில் கணக்கிட்டால் 1941-ம் வருஷத்தில் அதிகக் கெடுதல் ஏற்படவில்லை என்றே சொல்லலாம். பகலில் ஏற்படும் எதிர்ப்புகளைப்பற்றி நாங்கள் அதிகக் கவலைப்படுவதில்லை. (எங்களுக்கு ஒளிகளுமில்லை). சென்ற மாரிகாலத்தில் 10, 12 14 மணிநேரம்கொண்ட இரவு எதிர்ப்புகளைப்பற்றித் தெரியவேண்டுமானால் அவைகளை அனுபவித்தால்தான் தெரியும். தெரிந்துகொள்வது என்பது சரியான பதப்பிரயோகமில்லை. 'பி' என்னும் அக்ஷரத்திலாரம்பிக்கும் ஒரு வார்த்தை சமயோஜிதமாயிருக்கும். இங்குயிருக்கும் அநேகரைப்போல், நாங்கள் படுத்துக் கொள்ள கீழ்தளத்துக்கு வந்துவிட்டோம். மாடிகளை ஸ்நானத்திறகும் மற்றவைகளுக்கும் உபயோகப்படுத்துகிறோம். ஆகிலும் எங்கள் மாளிகை உயர்வானது. கீழ்த்தளத்திலும் நாங்கள் இரண்டு ஸ்நானகட்டங்களும் சில்லரை உபயோகத்துக்கு வேண்டிய அறைகளும் வைத்திருக்கிறோம். அவைகள் ரொம்பவும் சீதளமாயிருக்கின்றன. இவ்விடத்தில் ஏராளமான வெடிகுண்டுகள் போடப்பட்டன. K-க்கு அழகான தோந்தியிருந்தது சென்ற வருஷம் வெடிகுண்டுகள் விழும் பொழுது தரையில் குப்புறப்படுத்துக்கொண்டதன் மூலம் அது கரைந்துவிட்டது.

எல்லா பக்கங்களிலும் 100 கஜத்துக்கு அப்பால்தான் வெடிகுண்டுகள் விழுந்தன. இதுவும் சமீபம்தான். பிரதேசம் பூராவும் ஆயிரக்கணக்கான எரிவெடிகள் போடப்பட்டன. நெருப்பு அணைக்கும் சேவையானது, தனிப்பட்டும், ஸர்க்கார் ஏற்பாட்டிலும், மிகவும் நன்ருய் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால் எரிவெடிகுண்டைப்பற்றி நாங்கள் பயப்படுகிறதில்லை. எல்லா இடங்களிலும், மணல் குவியலும், சுளுகுப்பாறைகளும், கிளறு கோல்களும், ஏணிகளும் இன்னும் அநேக சாமான்களும் வைத்திருக்கிறோம். ஒவ்வொருவரும் நெருப்பு உண்டாகும் ஸ்தலங்களைக் கண்டுபிடிக்கும் வேலையில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். என்னுடைய சிறிய பாகமும் திங்கட்கிழமைகளில் ஒருவாரம் சாயங்காலம் முதல் காலை 2-மணி வரையிலும், மற்றவாரங்களில் காலை 2-மணிமுதல் பொழுது விடியும்வரையிலும் உண்டு. இரண்டாவது காலம் கஷ்டமாகத்தானிருக்கிறது. விசேஷமாக பொறுக்கமுடியாதபடி சில இரவுகளில் குளிர் அதிகமாயிருந்தது இங்கிலாந்தில் மாரிகாலம் வரவர கஷ்டமாக மாறிவருகிறது. இதைநாம் உணருகிறோம். இனிமேல் இங்கு அக்காலத்திலிருப்பாக உத்தேசமில்லை.

"இப்பொழுது வாழ்நாட்கள் அவ்வளவு ருசிகரமாயில்லை. லண்டன் நகரத்தைப் பல மாதங்களாகப் பார்க்கவேயில்லை. ஒரு பக்கம் ஸ்டட்டனும், மற்றொரு

பக்கம் எப்பொழும் எங்களுடைய எல்லைச் சரகங்கள். அதுவரையில்தான் நாங்கள் செல்லக்கூடும். அநேகம் நாடகசாலைகள் திறக்கப்பட்டிருப்பினும் நாங்கள் ஒன்றுக்கும் செல்லுகிறதில்லை. ஒவ்வொரு சமயம் நல்ல படங்கள் காண்பிக்கப்பட்டால், சினிமா பார்க்கச் செல்லுவோம். இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன்பு 1938-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதத்தில்தான் நாங்கள் காலிகட், கொச்சின், கோயம்புத்தூர், உதகமண்டலம் முதலிய இடங்களைப் பார்த்துவிட்டுத் திரும்பினோம். வழியில் அழகான சைட் (Said) துறைமுகத்தில் சிநேகிதர்களோடு ஒரு மாதம் வசித்தோம். ஊருக்கு வந்தவுடன் புதிய மாரிஸ் (10) கார் வாங்கினோம். பெட்ரோல் அளவிடப்பட்டுவிட்டதால் நாங்கள் 5,300 மைல் பிரயாணம்தான் செய்திருக்கிறோம். இந்தச்சமயம் அதிகப் பெட்ரோல் செலவன்னியில் செல்லக்கூடிய 1939-ம் ஹூட்திய கார்கள் தேவையாயிருக்கின்றன. நாங்கள் லாபகரமாக எங்கள் மோட்டாரை விற்றுவிடலாம். சமீபத்தில் நூதன வரிகள் போடுவதாக நாங்கள் அறிந்தால் மோட்டாரை விற்கவேண்டித்தான்வரும். மோட்டார் இல்லாமல் நான் என்ன செய்வதென்று புரியவில்லை. என்னுடைய கால்களில் வலுக்குறைந்துவிட்டது. நானும் அதிக தூரம் கால் நடையாய் உலாவுகிறதில்லை. மற்றபடி நன்றாய்த் தானிருக்கிறேன். K-இப்பொழுது வீட்டு வேலைகளெல்லாம் கவனிக்கிறாள். எங்களிடம் வேலைக்காரியில்லை. கிடைப்பது அரிது. வாலிபப் பெண்களெல்லாம் யுத்த சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். ஆகிலும் சில நாட்களில் அரை வேலைக்கு, அதாவது காலை 9 முதல் மாலை 1 மணி வரையில் சில வேலைக்காரிகள் அமர்த்தப்படுகிறார்கள். சமையல் செய்வது K-க்குப் பிடிக்கவில்லை. உணவுப்பொருள்களை பங்கிட்டுக்கொடுக்கும் சங்கடங்களிருந்தும் சாப்பாடு சரிவர நடந்துவருகிறது. இதைப்பற்றி ஒருவரும் கவலைப்படுகிறதில்லை. இவைகளை நாம் அனுபவிக்கவேண்டிய தொந்தரவுகள் என்று நினைக்கிறோம்.

"இதை எழுதும்பொழுது வருமானவரி பவுனில் 10 ஷில்லிங்காக விதிக்கப்பட்டிருக்கிறதென்றும் எல்லாவிதமான கொடைகளிலும் வெட்டு ஏற்படக்கூடும் என்றும் கேள்விப்படுகிறேன். இதை எழுதும்பொழுது பால்கனில் யுத்தம் ஆரம்பித்துவிட்டது. இந்தக்கடிதம் உன்னிடம் வரும்பொழுது நிலை எப்படி மாறுமோ தெரியவில்லை. இந்தச் சமயம் ஜெர்மனியின் பெயரை அடித்துவிடவேண்டித் தான்வரும் என்று நினைக்கிறேன்.

"நேற்றிரவு மறுபடியும் எதிரிகள் விமானங்களால் தாக்க ஆரம்பித்தார்கள். இந்தப் பிராந்தியத்தில் வெடி குண்டுகள் விழவில்லை. தூரத்தில் பீரங்கிகளின் சப்தம் கேட்டது. விமானங்கள் மட்டும் ஆகாயத்தில் பறந்துகொண்டிருந்தன. நான் நெருப்புத் தளங்களைக் கண்டுபிடிக்கும் வேலையில் அமர்ந்திருந்ததால் நான் வெளியே நின்று சுற்றிலும் பார்த்தேன். நான் தூங்கச் சென்றேன். ஆகிலும் நடு இரவுக்குப் பிறகு சங்கமானது த்வனிக்க ஆரம்பித்து என்னைக் கிளப்பிவிட்டது. விமானங்கள் போய்விட்டனவென்று காலை 4மணிக்குச் சொல்லப்பட்டது. அதிக இருட்டுள்ள குளிர் மிகுந்த இரவு—வஸந்தகாலம்போல் அவ்வளவு சௌகரியமாயில்லை. வாழ்நாட்களின் தொந்தரவில் இருளுண்டாக்கும் வேலையும் ஒன்று. நேற்றிரவு வரையில் 583 தடவை இதைச் செய்திருக்கிறேன். இது

கால்மணி நேரம் பிடிக்கிறது. வீடு பூராவும் சென்று வெளிச்சம் புகுந்துவரக் கூடாத துணியால் மூடப்பட்ட திரைகளை எல்லாம் தொங்கவிட்டேன். ஆகிலும், வெளிச்சம் கொஞ்சம் தெரியவருகிறது. வர்ணமுள்ள துணிகளைக் கொண்டும், குண்டு ஊசிகள், சித்ரவேலைக்கு லாயக்கான ஊசிகள் இவை போன்ற அநேகம் சாதனங்களைக்கொண்டும், அவைகளை மூடி வழக்கில் அகப்பட்டுக்கொள்ளாமல் செய்துவருகிறோம். ஒன்று அல்லது இரண்டு தடவை கொஞ்சம் வெளிச்சம் தெரிந்ததற்காக குற்றம் சாட்டப்பட்டு அகப்பட்டுக் கொண்டோம். இப்பொழுது பழைய பத்திரிகைகளால் விளக்குகளையெல்லாம் மூடிவிட்டோம். மிட்டாய் வகைகளும், ஜாம்மும் மற்றவைகளும் பங்கிட்டுக் கொடுக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு மாதத்திற்கும் மொத்தமாக எல்லா வகைகளும் சேர்ந்து மூன்றுபேருக்கு $1\frac{1}{2}$ பவுண்டுதான் கொடுக்கப்படுகிறது. எங்களிடமுள்ள 2 பவுண்டு மிட்டாயை கொஞ்சநாளுக்குமுன் தான் சாப்பிட ஆரம்பித்தோம். காலை போஜனத்தில் அதிகமாக அதை உட்கொள்ளுவதற்காக ஒருவரை ஒருவர் திட்டுகிறோம். எங்கள் தோட்டத்தில் விளைந்த ராஸ்ப்பெர்ரி என்னும் காயிலிருந்து எடுத்த ரஸத்தைமட்டும் அதிகமாகச் சாப்பிடுகிறோம். நாங்கள் சர்க்கரை போன்ற ஒரு சாமானை சர்க்கரைக்குப் பதிலாக பழரஸக்குழம்பு செய்ய உபயோகிக்கிறோம். உணவு இலாகாவிலிருந்து இந்த வருஷத்தில் உபயோகப்படுத்த சர்க்கரை அகப்படாது.

"குழந்தைகளின் மனோதைரியம் மெச்சத்தக்கது. இளமைப்பருவமுள்ள ஜான் வெடிகுண்டுகளைப்பற்றி கவலைப்படுகிறதில்லை. அவன் போல் வயதுள்ள சிறுவர்களும் சிறுமிகளும் அதேமாதிரிதான். இது நல்ல காரியம். என்னுடைய (94) வயது வாய்ந்த தகப்பனார் பிரிஸ்டலில் வசித்துவருகிறார். அங்கே என்னுடைய சகோதரியும் இரண்டு சகோதரர்களுமிருக்கிறார்கள். ஏராளமாக வெடிகுண்டுகள் போடப்பட்ட நகரங்களில் பிரிஸ்டல் ஒன்று. அங்கே அவர்களுக்கு அடிக்கடி கஷ்டமானநிலை ஏற்பட்டது. என்னுடைய சகோதரி முதலில் ரொம்பவும் பயந்து, வயத்துப்பெறட்டல் ஏற்பட்டு கஷ்டப்பட்டாள். இப்பொழுது தைரியமாய் வெளியே போகிறாள். கிழவனுக்குக் காது மந்தம். ஒன்றும் காதில் விழுவதில்லை. சென்ற 18 மாதங்களாக நான் அவர்களைப் பார்க்கவில்லை.

"நூதன வரியின் நோக்கம் என்னவென்பது பற்றி ஒரு உதாரணம் சொல்லுகிறேன். ஒருவனுக்கு ஒரு வருஷத்தில் செலவுசெய்ய 5,000 பவுன்கள் தேவையானால் அவனுக்கு 66,000 பவுன்கள் மீதமிருக்கவேண்டும்.* இது நம்பக் கூடாததாகயிருக்கிறது. ஆனால் இதுதான் சரியான நிலைமை. ஆகையால் சென்ற திங்கள் வரையில் பணக்காரர்களென்று சொல்லிக்கொண்டவர்களெல்லாம் இப்பொழுது அகப்பட்டுக்கொண்டுவிட்டார்கள். வரிகள் கொடுப்பதற்கு தங்கள் ஐசுவரியங்களை உபயோகப்படுத்தவேண்டியதுதான். இந்த ஏப்ரல் மீ காலநிலை ரொம்பவும் கஷ்டமாயிருக்கிறது. சென்ற சில நாட்களாக குளிர்ச்சியான வடகிழக்குக் காற்று அடிக்கிறது. ஆகிலும் தோட்டத்திற்குள் சென்று வேலை செய்யாவிட்டாலும் அங்குமிங்கும் சுற்றிப்பார்க்கவேண்டியிருக்கிறது. இந்த

வருஷம் அதிகச்செலவை உத்தேசித்து இத்திப்பு பட்டாணி பயிரிடுவதை நிறுத்தி விட்டோம். நான் ஒரு சிறிய தேர்ச்சிபெற்றவளாக ஆகிவிட்டேன். 18 இஞ்சு நீளமுள்ள தட்டைகளுள்ள சில அழகுவாய்ந்த செடிகளைச் சென்ற வருஷம் உற்பத்திசெய்தேன். எனக்கு ஒரு பரிசு வந்திருக்கக்கூடுமென்று சொன்னார்கள். நான் பரிசுக்கு ஆசைப்படவில்லை. ஏதாவது கொஞ்சம் வேலைசெய்தால் போது மென்று நான் நினைக்கிறேன்".

* (கராச்சியிலும் பம்பாயிலும் வெடி குண்டுகள் விழ ஆரம்பித்தால் இந்தியாவிலுள்ள அரசர் களும் பணக்காரர்களும் மட்டும்தான் தங்கள் வருமானத்தில் 13-ல் 12 பாகம் அரசாங்கத் தாரின் உபயோகத்துக்குக் கொடுத்து உதவுவார்களாவென்றும் மற்றவர்கள் சும்மா யிருப்பார்களாவென்றும் கேட்கிறேன்.—ப).

ஜெர்மனிக்கு இதுதான் தருணம். இல்லாவிடில் ஒருபொழுதுமில்லை.

யுத்தத்தில் கலந்துகொள்ளாமல் தனிப்பட்டிருக்க வேண்டுமென்ற கொள்கையை ஏற்றுக்கொள்வதினின்றும் அமெரிக்கா தப்பித்ததிற்குக் காரணம் சென்ற இலையுதிர் காலத்தில் பிரிடன் தனக்கு ஏற்பட்ட விபத்திலிருந்து தப்பியதுதான். ஹிட்லர் திட்டிக்கொண்டே யிருக்கிறான். ஐக்கிய நாடுகள் ஐரோப்பிய வியவகாரங்களில் தலையிடுவதில்லை யென்று தீர்மானித்திருந்தால், ஹிட்லர் அமெரிக்காவுக்கு வெளிப்படையாக நல்லெண்ணமுள்ளவனாக வாக்குறுதி செய்து அதன் மூலம் அமெரிக்கர்கள் தங்கள் பாதுகாப்புக்காக வேகமாக முஸ்தீபுகள் தயாரிப்பதை காலஹரணம் செய்து விடுவதோடு, ஐரோப்பா பூரா வையும் யுத்தத்துக்காக ஒரு பெரிய உலைகளமாகச் செய்தும், தென் அமெரிக்கா பூராவிலும் நாஸி தத்வம் பரவும்படியாகச் செய்தும் அட்லாண்டிக் மஹா சமுத்திரத்தை ஜெர்மனியின் ஒரு ஏரியாகவும் மாற்றியிருந்திருப்பான். இப் பொழுது பிரிடனுடைய ஜீவ நாடியாகிய அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் வீணான பிரயத்தனங்கள் செய்யும்படி அவனுக்கு ஏற்பட்டுவிட்டது. அல்லது பிரிடிஷ் கால்வாயைப் பிடித்து சாம்ராஜ்ஜியத்தை ஒழிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இவ்விரு வகை யத்தனங்களும் கடல் சுதந்திரத்தைக் கைப்பிடித்திருக்கும் அமெரிக்காவின் கொள்கைகளுக்கு முரணாகயிருக்கின்றன. சுருக்கமாக ஹிட்லரின் யோசனைகள் குறிதவறிவிட்டன. அமெரிக்காவானது மறுபடியும் அவனுக்கு எதிரியாகக் கிளம்பிவிட்டது. இதுவரையில் வியாபகமில்லாத அநேக இடங்களில் தன் கைவரிசையைக் காண்பிவிக்க ஹிட்லர் ஆரம்பித்துவிட்டான்.

டென்மார்க் சமீபத்திலும், கிரீன்லாந்து சமீபத்திலும் நடந்த யுத்தத்தைக் கவனியுங்கள். முதலில் ஐஸ்லாந்தைத் தாக்குவதன்மூலம், கடைசியில் கிரீன் லாந்தை ஆக்கிரமிப்பது என்ற ஜெர்மனியின் முயற்சியானது வீணாகப்போய்விட்ட தென்றும் அமெரிக்காவுக்கு ஏற்பட்ட பீதியும் போய்விட்டதென்றும் அமெரிக்கர் கள் நிராட்சேபணையாக வெளியிடுகிறார்கள். ஸிரியாவிலும் பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்ஜியத் தின் பூர்ணமானது நிலைநாட்டப்படுமென்று விஷி அரசாங்கமானது எண்ணம் கொண்டதை ஜெர்மனியின் புரட்சியானது பொய்யாக்கிவிட்டது. ஆகையால்

ரூஸ்வெல்டின் கோபத்தை மறைத்துக்காட்ட ராயிடர் (Raeder) என்பவர், அமெரிக்காவின் துணைக்கப்பல் அனுப்பும் ஏற்பாடும், கடலில் ரோந்து போடுவதும் யுத்த முறையில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளென்றும் இதற்குத் தகுந்தபடி, ஜெர்மன் கடற்படை பதிலளிக்குமென்றும் பகிரங்கமாக வெருட்டுகிருர்.

ஹிட்லருடைய ஏற்பாட்டின் அடித்தகடுகள் அகன்றுவிட்டன. அமெரிக்கா வெகு நாள் வரையில் பேசாமலிருந்ததிலிருந்தும் அமெரிக்காவில் தொழிலாளிகளின் கலவரத்திலிருந்தும் தன்னுடைய ஏற்பாடுகளை வேகமாகச் செய்து முடித்து விடலாமென்று ஹிட்லர் திட்டம் போட்டிருந்தான். சந்தர்ப்பம் மாறியதிலிருந்து திட்டம் பிரயோஜன மற்றதாக மாறிவிட்டது. இதற்குக் காரணம் இதுவரையில் பிரிடனை ஜெர்மனி ஜயிக்க முடியாததுதான். அமெரிக்காவானது இப்பொழுது "பரிமாணமில்லாத தேசியப் பொதுக் கிளர்ச்சி" இயக்கத்தில் ஈடுபட்டிருக்கிறது. அதாவது ஜெர்மனியுடன் யுத்தம் செய்ய ஆரம்பித்து விட்டது. சென்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனி தோற்றுவிட்டது போல், தனக்கு எதிராக அமெரிக்கா யுத்தத்தில் இறங்கு முன்னமே, இந்த யுத்தத்தில் பூரணமான வெற்றிபெற ஜெர்மனிக்கு முடியவில்லை. அமெரிக்கா பூராவாகத் தயாராக இல்லையென்பது வாஸ்தவம். ஆகையால் இந்த வேனிர் காலத்தில் ஹிட்லருடைய முழு பலத்தையும் அவன் பிரயோகம் செய்து பார்க்கவேண்டும். ஆனாலும் சென்ற வருஷத்தைவிட இந்த வருஷத்தில் ஹிட்லருக்கு நிச்சயமாக வெற்றிக்கு சந்தர்ப்பங்கள் குறைவுதான்.

கடலின் சுதந்திரம் என்பதைப்பற்றி ஐக்கிய நாடுகளின் அபிப்பிராயம்.

மேற்கு அர்த்த கோளத்தின் க்ஷேமத்துக்குக் குறைவு வரக்கூடிய எந்தச் செய்கையும் கடலில் சுதந்திரம் என்னும் கொள்கைக்கு முரணானவை என்று ஸ்பஷ்டமாய் பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட் சொல்லிவிட்டார். இதே மாதிரிதான் கடலாதிக்கத்துக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டாலும் என்றும் பொருள்படுகிறது. இவை இரண்டுக்கும் மூன்று பக்கங்களிலிருந்து ஆபத்து உண்டாயிருக்கிறது.

(a) கிரீன்லாந்திலும், ஐஸ்லாந்திலும் ஜெர்மானியர்கள் நிலயங்கள் ஏற்படுத்தியிைல் ந்யூபௌண்டுலாந்துக்கும், நோவாஸ் கோஷியாவுக்கும், ஐக்கிய நாடுகளின் கிழக்கேயுள்ள கடற்கரைக்கும் ஆபத்து ஏற்படக்கூடும்.

(b) இதுவரையில், ஒரு சம்பவமும் ஏற்படாத போதிலும், ஸ்பெயின், போர்ச்சுகல் இவ்விரண்டு தேசங்களையும் ஜெர்மனி வெகுகாலமாக பயமுறுத்தி வருகிறது. ரூஸ்வெல்டின் அபிப்பிராயப்படி ஹிட்லருடைய யோசனையும் அதை நடத்துவதற்கு அவன் வைத்திருக்கும் பலமும் அஸோர்ஸ் தீவுகளுக்கும் கேப் வெர்டி தீவுகளுக்கும் பீதியை உண்டுபண்ணுவதற்காகத் தான். இந்தத் தீவுகள் ப்ரெஸீலிலிருந்து. பொதுவாக மேற்கு அர்த்தகோளத்திலிருந்தும் 7-மணி நேரத்தில் விமான மார்க்கமாய் செல்லக்கூடியவர்கள். காஸப்ளாங்காவும் டாக்காரும் ஜெர்மானியர் வசமாகிவிட்டால் அங்கிருந்தும் கெடுதல் நேரிடக்கூடுமென்றும் அமெரிக்காவிலுள்ள அரசாங்கவர்க்கத்தார் வெளியிடுகிருர்கள்.

(c) இந்த வடக்கு, தெற்கு பிராந்தியங்களுக்கு மத்தியில் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் ஏராளமான போக்குவரவு மார்க்கங்களிருக்கின்றன. அமெரிக்காவின் க்ஷேமத்தையும் கிரீன்லாந்து, கேப்வெர்டி தீவுகளின் பாதுகாப்பையும் கருதுவது போய் இந்த மார்க்கங்கள் வழியாக பிரிடனுக்கு அனுப்பப்படும் அமெரிக்க ஸப்ளைகளை பத்திரமாகக் கொண்டுபோய்ச் சேர்த்துவிடுவதாகவும் பிரஸிடெண்டு சொல்லியிருக்கிறார்.

அமெரிக்காவின் இம்மாதிரியான பாத்தியங்களிலிருந்து ஜெர்மனிக்குக் கோபமுண்டாகிவிட்டது. நாஜி தத்வத்தைப்பற்றி பேச்சு அதிகமாக இருக்கும் பொழுது அமெரிக்கர்கள் மட்டுமில்லாமல் மற்ற எல்லோரும் இவை நியாயமான பாத்தியங்களென்று அறிகிறார்கள். "நாம் வரும் காலத்தில் செய்யக்கூடிய பங்கர்ஸ் ஹில் யுத்தமானது, போஸ்டன் என்னுமிடத்திலிருந்து அநேக ஆயிரம் மைல்களுக் கப்பால் நடக்கக்கூடியது" என்று பிரஸிடெண்ட் ரூஸ்வெல்ட் அழகாய்ச் சொன்னது வீணுகப் பீத்திக்கொண்டதல்ல. உபயோகமற்ற ஜோஸ்யமுமல்ல.

புதிதாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட முக்கியமான ஆயுதம்.

ஹிட்லராவது, மற்ற எவருமாவது இது வரையில் நாசம் உண்டு பண்ணக்கூடிய ரகசிய ஆயுதத்தை உண்டுபண்ணவில்லை. ஆகிலும் அதிகமாகவும் பிரயோஜனமுள்ளதாகவும் உபயோகப்பட்டு வரும் ஒரு புதிய ஆயுதமொன்றிருக்கிறது. இது தான் விமானத்தில் கொண்டுபோகப்படும் கப்பல்களை உடைக்கும் யந்திரம், (Torpedo) அல்லது மேலே சொல்லிய யந்திரங்களைக்கொண்டுபோகும் விமானம். பிரிடிஷ் கடற்கரையிலுள்ள விமானப்படை பிஸ்மார்க் என்னும் கப்பலைக்கண்டு பிடித்து அறைத்தியடித்தது. கிரீன்லாந்து கடற்கரைக்கு சமீபத்திலுள்ள விக்டோரியா என்னும் கப்பலின் ரோந்துக்குள் அகப்பட்டுக்கொண்டது. விக்டோரியாவிலிருந்த விமானங்கள் பிஸ்மார்க்கைத் தாக்கி டார்பிடோவைப் போட்டு அதை நொண்டியாக்கிவிட்டன. கடைசியாக, அடிக்கடி மூழ்கடிக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்படும் ஆர்க் ராயல் என்னும் கப்பலிலுள்ள விமானப்படை பிரெஞ்சுக் கடற்கரையில் உள்ள ஒளிவுத் துறைமுகத்திலிருந்து 400 மைல்களுக்கு அப்பால் பின்னும் பிஸ்மார்க்குக்குச் சேதம் விளைவித்தது. நமது கடற்படையின் நாசகாரிகள் பிஸ்மார்க்கை மூழ்கடித்துவிட்டன.

அது முதல் ஒவ்வொரு நாளும் அநேக சமுத்திரங்களிலும் துறைமுகங்களிலுமுள்ள எதிரிக் கப்பல்களை நமது விமானங்கள் டார்பிடோ மூலம் விசேஷ லாபத்துடன் தாக்கி வருகிறார்களென்று அறிக்கைகள் வெளியிடப்படுகின்றன. ஆகிலும் இது மிகவும் கடினமான ஆயுதம். உயர்வாக விமானத்தை ஓட்டினால்தான் அதன் பிரயோஜனம் ஏற்படும். பிரிடிஷ் ஒலிபரப்பு நிலயத்திலுள்ள மிஸ்டர் பெர்ராடெ என்பவர், ஐம்பது முதல் நூறு அடிக்குள்ளாகத்தான் விமானி பறக்க வேண்டுமென்றும், அப்படிச் செய்தால்தான் லக்ஷியத்தை நன்றாய் அறிவதோடு, டார்பிடோவை அதிக உயரத்திலிருந்து கீழே தள்ளி, அது ஜலத்தில் பலமாய் மோதி அதன் நுட்பமான யந்திரங்கள் சீர்கெட்டு விடாமலும் செய்யு

சர்த்கமாயிருக்குமென்றும் சமீபத்திலிருந்து போட்டால்தான் டார்பிடோ பிரயோஜன முள்ளதாக ஆகுமென்றும், ஒரு சமயம் விளக்கிக்காட்டினர்.

இம்மாதிரியான நான்கு டார்பிடோவுடன், துணைக் கப்பல்களோடுவரும் கப்பல் கூட்டங்களின் பாய்மரத்துக்கு மேலும், ஒவ்வொரு வகைக் கப்பலிலிருக்கும் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளிலிருந்து விமானத்தைக் குறித்து போடப்படும் குண்டுகள் மத்தியிலும், கப்பல்களின் பின் பக்கங்களில் அமைதியாக வட்டமிட்டுக்கொண்டும், இரண்டு கப்பல்களுக்கு மத்தியில் தண்ணீர் மட்டம் வரைபாய்ந்து, கெடுதல் விளைவிக்கக்கூடிய டார்பிடோவைப் போட்டுவிட்டு அகப்பட்டுக்கொள்ளாமல் தப்பி ஓடும்படியாகவும், விமானங்கள் பறந்து செல்வதை மனதில் ஆலோசித்துப்பாருங்கள்!!.

இந்திய நண்பர்களுக்கு பார்லிமெண்டு மெம்பரான மிஸ் எலியனுர் ராத்போன் எழுதிய பகிரங்கமான கடிதம்.

நண்பர்களே,

இந் நாட்டிலுள்ள அநேகர் சில வருஷங்களுக்கு முன் சுய ஆக்ஷி அடையப் போராடி வரும் இந்திய மக்களுக்கு எங்களாலியன்ற அளவு ஒத்தாசை செய்தோம். இப்பொழுது அரசாங்க நிர்வாகத்தில் ஏற்பட்ட கஷ்டமான நிலைமையையும் அதிலிருந்து உண்டாகும் பலன்களையும் பற்றிக் கவலைப்படுகிறோம். இந்தச் சங்கடத்துக்கு நமது அரசாங்கத்தார் எவ்வளவு ஜவாப்தாரி என்றும் இதை நிவர்த்திக்க அவர்கள் என்ன செய்யக்கூடுமென்றும் நிர்த்தாரணம் செய்ய என்னுடைய பிரிடிஷ் நேயர்கள் முயலுகிறார்கள். அவர்கள் அம்மாதிரி செய்வது நியாயம்தான். ஏனென்றால் இந்த விஷயத்தில் பொறுப்பு நம்மிடமிருக்கிறது. இதில் ஒரு அபாயமிருக்கிறது. அரசாங்கத்துடன் ஒத்துழைக்காத இந்தியர்கள், குற்றத்தைப் பூராவும் பிரிடிஷ் அதிகாரிகள் பேரில் போடுவதில் தங்களோடு, தேச முன்னேற்றத்தில் நோக்கமுள்ள பிரிடிஷ் மக்களும் சேர்ந்துவிட்டார்களென்று தப்பான அபிப்பிராயம் கொள்ளக்கூடும்.

ஆகையால் எதிர் மறையான மார்க்கத்தை அவலம்பித்து, நான் அறிந்தமட்டில் ஒத்துழைக்காதவர்களுக்கு எதிர் முகமான கக்ஷியைப் பேசுவதுடன், கக்ஷியின் மற்றொரு அம்சத்தைப்பற்றிச் சொல்லாமலுமிருக்கப்போகிறேன். இந்த சங்கடத்தை நிவர்த்திக்கக்கூடிய அநேக உபாயங்களைப்பற்றியும் சர்ச்சை செய்வதாகவும் அபிப்பிராயமில்லை. என்னைவிட லாயக்குள்ளவர்கள் இதை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தியாவைப்பற்றித் தெரிந்தவர்களில் நான் தேர்ச்சி பெற்றவளென்று சொல்லவில்லை. இந்திய விஷயங்களைப் பேசுவதற்கு எனக்கு

உள்ள பாத்தியங்களாவன. நான் ஒரு ராஜீயக் கக்ஷியிலும் சேராத, கியாதி பெருத, பார்லிமெண்டு சபையின் ஒரு மெம்பர். ஜன சமூகத்தில் சீர் திருத்தங்களும் பிரிடிஷ் ஸ்திரீகள் அடைந்திருப்பது போல ராஜீய முறையிலும் சமமான அந்தஸ்தும் அடையவேண்டுமென்று முயலும் இந்திய ஸ்திரீகளுக்கு உதவி செய்ய. வேண்டுமென்ற அபிப்பிராயத்துடன் சர்வகலாசாலைத் தொகுதியின் மெம்பராக 1929-ம் வருஷம் ஓட்டுக்கு நின்றேன்.

இந்த நோக்கத்துடன் 1931-ம் வருஷம் இந்தியாவுக்குச் சென்று அங்கிருக்கும் இயக்கங்களின் பிரதிநிதிகளுடன் கலந்து பேசினேன். 1935-ம் வருஷம் சட்டமாக்கப்பட்டபடி இந்தியாவில் சீர் திருத்தங்கள் ஏற்படுத்த பார்லிமெண்டு சபையில் விவாதம் நடக்கும் பொழுது ஸ்திரீகள் சார்பாக அவர்களுடன் சேர்ந்து ஒத்துழைத்தேன். பிறகு இந்தியாவில் குழந்தைகள் விவாகத்தைப்பற்றி புஸ்தகம் எழுதினேன். இந்தப் புஸ்தகம், விஷயங்கள் பூர்ணமாயுள்ளதென்றும், சரியான அபிப்பிராயத்தை வெளியிடுகிறதென்றும், நாடஸ்த்யமாக எழுதப்பட்டிருக்கிறதென்றும் மதிக்கப்பட்டது.

நான் மனதார ஒரு கக்ஷிக்காகச் சொல்லும் கண்டனம் இவைதான். அரசாங்கத்துடன் ஒத்துழைப்பில்லாத இயக்கத்தின் தலைவர்கள் நாஸி, பாஸிஸ்டு சண்டைக்காரர்களைக் கண்டனம் செய்து பேசியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் செய்யும் தொந்தரவுகளையும் கொடுமைகளையும்பற்றி நடுக்கம் கொள்ளுவதாகவும் இவைகளுக்கு உள்ளாகியிருக்கும் ஜனங்களிடம் பச்சாத்தாபமும் இருப்பதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். இன்னும் யுத்தத்தைத் தடுக்கவேண்டுமென்ற கொள்கையுடன் பிரிடிஷார் மஞ்சூரியாவிலும், அபிஸீனியாவிலும், ஸ்பெயினிலும், ஸெகோஸ்லோவாகியாவிலும் இன்னும் மற்ற இடங்களிலும் யுத்தத்துக்கு முன் அக்கிரமச் சண்டைக்காரர்களுக்கு பிரிடிஷ் அரசாங்கம் இணங்கி அநேக சாதகங்களைக் கொடுத்ததைப்பற்றியும் அவர்கள் கண்டனம் செய்திருக்கிறார்கள். நாம் எதிரிகளுடன் யுத்தம் செய்து கொண்டிருக்கும்பொழுது, அப்பேர்ப்பட்ட தலைவர்களும் அவர்களைப் பின்பற்றுகிறவர்களும் யுத்த முயற்சிகள் செய்யாதவண்ணம் தடுப்பதற்கு முயற்சிகளில் கலந்துகொள்ளாததுமட்டுமல்லாமல் சட்ட மறுப்பினால் அரசாங்க நிர்வாகத்துக்கே முட்டுக்கட்டை போடுவதுமூலம் தங்களால் இயன்ற அளவு செய்து வருகிறார்கள். ஆகையால் அவர்கள் நடுநிலை வகிப்பவர்களாகயில்லை. எதிரிகளின் பக்கத்தில் யுத்தம் செய்யாத நேச தேசமாக நடந்து வருகிறார்கள். இதன்மூலம் எதிரிகளின் ஜயத்துக்கு அதிக சந்தர்ப்பங்கள் அளிப்பதோடு தோற்றுப்போன தேசங்களின் அவஸ்தைகளை நீடிக்கும்படியாகவும் செய்து வருகிறார்கள். வெறுத்துக்கொண்டும் ஆனால் தேசத்தின் அக்கரைக்காக ஹிட்லருக்கு உதவி செய்யும் இவர்களின் ஸ்திதி விஷி அரசாங்கத்திலுள்ளவர்கள்போலும், ஆனால் விஷி அரசாங்கத்துக்கு ஹிட்லர் வசமுள்ள அநேக லக்ஷக் கணக்கான கைதிகளில்லாமலும் இருப்பதாகக் கருதப்படலாம்.

இதற்குப்பதில், அவ்விதமான அபிப்பிராயமில்லை; இந்தியாவின் சம்மத மூலமாயில் யுத்தத்தில் கலந்துகொள்வதை எதிர்க்கத்தான் உத்தேசிக்கிறோம்

என்று சொல்லலாம். அப்படியானால் ஒத்துழையாதவர்களை நாங்கள் கேட்கிறோம். இந்தியர்களைக் கலந்திருந்தால், நீங்கள் முடிவுக்கு வரக்கூடுமானால், உங்கள் பதில் எவ்வாறு இருந்திருக்கக்கூடும். நீங்கள் சரியென்று ஒப்புக்கொள்வதாகயிருந்தால், இந்தியர்களைக் கலந்துகொள்ளவில்லையென்ற பிழையானது விபத்துக் காலத்தின் கடுமையால் ஏற்பட்டதென்று நீங்கள் ஏன் கருதக்கூடாது. இந்தத் தவறுதலை அவலம்பித்து உங்கள் மனப்பான்மையை மாற்றி எங்களுக்கு வலுவான நண்பர்களாகயிருப்பதைவிட்டு எதிரிகளுக்கு உதவி செய்கிறவர்களாக மாறிவிட்டீர்கள். உங்கள் விடை "இல்லை" யென்றிருந்தால், சமாதான ஏற்பாட்டை ஒருபுறம் நிந்தித்து எங்களுக்குத் தடங்கல் செய்தும் யுத்தத்துக்கு உதவாமலிருப்பதும் எவ்வாறு ஒவ்வும். நீங்கள் இந்தியாவுக்கு முதலில் சுதந்திரமும் சுயேச்சையும் கொடுப்பதென்ற ஷரத்துக்குட்பட்டு சம்மதம் என்று சொல்லியிருந்தீர்களானல், உங்களுடைய தேசத்தின் முன்னேற்றத்திற்காக மற்ற எல்லா தேசங்களுடைய நன்மைகளையும் தியாகம் செய்கிறீர்களென்று எங்கள்பேரில் நீங்கள் கொண்டு வரும் குற்றத்துக்கு நீங்களும் உள்ளாகமாட்டீர்களா. மற்ற தேசங்களுக்காக, பிரிடனுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் ஆபத்திலிருந்து உங்களுக்கு ஏற்பட்டுவிட்டதாகச் சொல்லும் லாபத்தையும், பிரிடனிடமிருந்து உங்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டியதை தற்சமயம் திருப்திசெய்துகொள்ளுவதையும், தள்ளிக்கொடுக்க நீங்கள் மறுக்கவில்லையா?

ஒத்துழையாதவர்கள் பழிக்குப்பழி வாங்கும் அபிப்பிராயமும் இங்கிலாந்துக்கு ஏற்பட்ட சங்கடத்தை உபயோகப்படுத்திக்கொள்ள ஆசையுமில்லையென்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனல், இந்த இரண்டு எண்ணங்களுமில்லையென்று அவர்களை விட்டுவிடமுடியுமா? உதாரணமாக அவர்களின் திறமைவாய்ந்த தலைவரான பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர் சமீபத்தில் எழுதிய பிரசுரங்களில், "நாம் மறக்கமுடியாததும், தள்ளிவிடக்கூடாததுமான ஏற்கனவே உள்ளதும், நூதனமுமான காரியங்களும், அவமதிப்பும் நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று ஏன் எழுதுகிறார்? யுத்தத்தில் இந்தியா உதவி செய்யவேண்டும் என்ற பிரச்னை கிளம்பியபொழுது, 1919-ம் வருஷம் அம்ரிட்ஸாரில் நடந்த கொலைகள், பஞ்சாபில் ராணுவச் சட்ட அமுல் இவைபோன்ற பழைய புராணங்களைக் கிளப்பி, சென்ற யுத்தத்தில் இந்தியா உதவி செய்ததற்குப் பலன்கள் இவைதான் என்று அவர் ஏன் சுட்டிக்காட்டுகிறார்? அம்ரிட்ஸாரில் நடந்த கொடுமையைப்பற்றி தேச முன்னேற்றத்தில் நோக்கமுள்ள ஆங்கிலேயர்கள் வெட்கமடைகிறார்கள். ஆகிலும் அவர்களில் சிலர் அது சரியென்று ஆமோதனம் செய்கிறார்கள். இந்தக் கொலைக்கு உத்தரவு கொடுத்த தளகர்த்தர், பார்லிமெண்டின் தூதுகோஷ்டியால் அவமதிக்கப்பட்டு, அதிகாரத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டார். சென்ற யுத்தத்துக்குப் பின் இவைகள்மட்டும்தான் நடந்ததா? இந்தியாவின் சுய ஆக்ஷிக்காக ஏற்பாடும் கடைசியாக 1935-ல் சட்டம் ஏற்படுத்தியதும், டொமினியன்கள்போல அந்தஸ்து கொடுக்க வாக்குறுதியும், சமீபகாலத்தில் இந்தியாவின் வருங்கால அரசாங்க நிர்வாக முறை இந்தியர்களாலேதான் நிர்த்தாரணம் செய்யப்படும்படி உரிமை

கொடுக்கப்படுமென்றும் (இவையெல்லாம் பூர்ணமான வேண்டுகோள்களுக்குக் குறைவாகயிருந்தாலும்) சொல்லுவதெல்லாம் ஒன்றுக்கும் பிரயோஜனமில்லையா?

சமாதான ஏற்பாடுகள் செய்துவந்த வருஷங்களிலெல்லாம் சும்மாவிருந்து விட்டு, இங்கிலாந்துக்குக் கஷ்டமான நிலை ஏற்பட்டிருக்கும்பொழுது, உள்நாட்டு சட்ட மறுப்பை மறுபடியும் ஆரம்பித்திருப்பது அக்கிரமமான லாபம் சம்பாதிப்பதைத் தவிர வேறு என்ன. சட்டமறுப்பானது, எங்களுக்கு மிகவும் அபாயமான நிலை உண்டாயிருக்கும்பொழுது, திரு. சர்ச்சில் சொல்லிய பிரகாரம், பிரான்ஸின் விழுக்காட்டிற்குப் பிறகு ரத்தப் பெருக்கு, பரிச்ரமம், கண்ணீர் ததும்பல், விடாமுயற்சி இவைகளை நாம் தனிமையில் எதிர் பார்க்கவேண்டிய சமயம் ஏற்பட்டபொழுது ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இது பெருந்தன்மையான காரியமா? பண்டித நேருவே, இங்கிலாந்து சம்பந்தப்பட்ட எல்லாவற்றையும் நேசிக்கிறேன் என்று சொன்னவர்களுடைய வாக்குறுதியைப்பற்றி நாங்கள் என்ன நினைப்பது? நீங்கள் நேசித்த இங்கிலாந்துக்கு, உங்களுடைய செய்கைகளாலும் செல்வாக்கினாலும் எவ்விதமான முடிவை ஏற்பாடு செய்து வருகிறீர்கள்.

ஒன்று நிச்சயம். நீங்களும் உங்களைப் பின்பற்றும் முகான்மையான மனிதர்களும் ஸ்திரீகளும் இங்கிலாந்தை நேசிப்பதற்கோ, அல்லது இங்கிலாந்துக்கு நன்றியறிவு உள்ளவர்களாகயிருப்பதற்கோ சில காரணங்களாவது உண்டு. நீங்கள் ஆங்கிலேயர்களுடைய சிந்தனைகளை நன்றாய் கற்றிருக்கிறீர்கள். மேல் நாட்டாரிடமிருந்து விசேஷமாக அநேகம் கற்றிருக்கிறீர்கள். விசேஷமாக பிரிடிஷ் உபாத்தியாயர்களுக்கும், சாஸ்திர நிபுணர்களுக்கும், ஜன சங்கத்தைப் பற்றிய சாஸ்திரக்காரர்களுக்கும் பிரிடிஷ் ராஜ தந்திரிகளுக்கும், ரொம்பவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறீர்கள். இங்கிலாந்தில் தான் ஜனநாயக ஆக்ஷி ஸ்தாபனங்களும் சுதந்திரமும் முதலில் பரீக்ஷை செய்யப்பட்டு பரிஷ்காரமாக முடிவடைந்தன. இவையெல்லாம் நம் இருதேசத்திற்கும் அந்தரங்கமான சிநேகபாவத்தை உண்டுபண்ணியிருக்குமென்று எதிர் பார்க்கலாம். உங்கள் நாட்டிற்கு ஏற்பட்ட தொந்தரவுகளை நினைத்து உங்களுக்கிருக்கும் அடங்காத எண்ணத்தை இவைகள் கொஞ்சமேனும் மாற்ற இயலவில்லையே.

இந்தியாவை முதலில் கவனிக்கவேண்டுமென்று செய்வதற்காக இந்தியர்களை நான் குறைகூறவில்லை. ஆகிலும் யுத்த ஏற்பாட்டிற்கு எதிர்த்தல் என்ற முறையினால் அவர்கள் இந்தியாவிற்கு என்ன சாதகமளிக்கிறார்களென்று கேட்கிறேன். அவர்களின் எதிர்ப்பிலிருந்து எங்களுக்கு எதிராக நிலைமாறி ஜெர்மனிக்கும், இதாலிக்கும், ஜப்பானுக்கும் வெற்றி கிடைக்கிறது என்று வைத்துக் கொள்வோம். மேற்கு முனையில் இதாலி நுழைந்ததுபோல் கிழக்குப்பக்கத்தில் வெற்றியினின்றும் ஏற்படக்கூடிய லாபங்களைப் பகிர்ந்துகொள்ள ஜப்பானும் சமயத்தில் தலை காட்டக்கூடும். இதிலிருந்து இந்தியாவிற்கு சுயேச்சையும் சுதந்திரமும் கிடைத்துவிடுமா? 1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில், எங்களைத்தவிர மற்றெல்லோரும் எங்களுக்கு அபஜயம் கிட்டிவிட்டதென்று எண்ணியபொழுது

பண்டித நேரு சொன்னதாவது "நாங்கள் நஷ்டங்களை ஏற்றுக்கொள்ளவும் அபாயங்களை எதிர்பார்க்கவும் தயாராகவிருக்கிறோம். பிரிடிஷ்சேனை, கடற்படை இவைகளின் பாதுகாப்பு எங்களுக்குத் தேவையில்லை. எங்கள் காரியங்களை நாங்களே கவனித்துக்கொள்ளுவோம்" என்று. இது ஆலோசனையில்லாமல் சொன்ன ஒரு பீத்தல். இந்த நாளில் ஒரு தேசமானது தன்னுடைய பாதுகாப்பைப் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டுமானால், அதற்கு தீர்க்கமான தயாரிப்பு வேண்டும். வெற்றியுள்ள சண்டைக்காரர்கள் தங்கள் எதிரிகளுக்கு அவகாசம் கொடுக்கிறதில்லை. அவர்கள் இந்தியாவில் அம்ரிட்ஸாரைவிட கோரமான காரியங்களை நடத்தக்கூடும்.

உங்களுடைய உதவி யன்னியில் நாங்கள் ஜயமடைவோம். வேறுவிதமான அபிப்பிராயமுள்ள இந்தியர்களின் உதவி எங்களுக்குக்கிடைத்திருக்கிறது. நீங்களும் எங்களுடன் சேர வேண்டுமென்று ஆசைப்படுகிறோம். இப்பொழுது சிறைவாஸம் செய்யும் ஆண்களிலும் பெண்களிலும் முன்னாள்களில் அரசர்களுக்கும், வடக்கேயுள்ள வீரம் பொருந்திய ஜாதியாரும் அறியாத நோக்கங்களும் அபிப்பிராயங்களும் அடைவதற்கு எங்களுடன் ஒத்துழைத்திருக்கிறார்கள். எங்களுக்குச் சிரமமான நிலை வந்திருக்கும்பொழுது நீங்கள் எங்களைக் கைவிட்டு விட்டீர்களென்பதில் நாங்கள் துக்கிக்கிறோம். நாங்கள் மிகவும் அபாயகரமான நிலைமையிலிருந்து வருகிறோம். ஒரு இரவு முடிந்து பொழுது விடிந்தவுடன் மனிதர்கள், ஸ்திரீகள், குழந்தைகள் சின்னாபின்னமாக்கப்பட்டும், நசுக்கப்பட்டு இறந்தும், ஏதாவது ஒரு நகரத்திலோ, கிராமத்திலோ ஏற்பட்ட கட்டட நஷ்டத்தில் உயிருடன் புதைபட்டும் இருக்கிற பரிதாபமான கதைகள் சொல்லப்படுகின்றன. தரையிலும், சமுத்திரத்திலும், ஆகாயத்திலும் இடைவிடாது சண்டைசெய்யும், வீரம் பொருந்திய முதன்மையான வாலிபர்களெல்லாம் ஒவ்வொரு நாளில்அநேகர் மாண்டுபோகிறார்கள். உங்களுக்கு தயை உண்டுபண்ண வேண்டுமென்ற எண்ணத்துடன் இவைகளைச் சொல்லவில்லை. யுத்தத்தின் நிலைமையும் அதை நீங்கள் கெடுதியடையும்படி செய்வதும் தான் உங்களுக்கு எதிராகயிருக்கும் கேஸின் அம்சங்கள். எங்களுடைய மனப்பான்மையானது பரிதாபப்படுகிறதாகயில்லை. ஊக்கமாக பொறுத்துக் கொள்ளுவது என்பதுதான். சமீபத்தில் நடந்த இடைத் தேருதலில் ஓட்டுகளில் 100-க்கு 94 பாகம் யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட நபர்களுக்கும் பாக்கி சமாதான முறையிலிருக்கும் ஒருவருக்கும் கொடுக்கப்பட்டன. வாஸ்தவமான முகாந்திரங்களைக்கொண்டு யுத்த சேவையிலிருந்து விலக்கப்படவேண்டுமென்றும் சொல்லுபவர்களின் கணக்கு 100-க்கு 1-ல் மூன்றில் (2) பாகமாகயிருந்தது மூன்றில் ஒன்றாகக் குறைந்து விட்டது. பொது ஜனங்களில் ராஜீய விஷயங்களில் சிறிது அறிவுள்ளவர்களும் ஜயமடையாவிட்டால் நமக்கு உலகத்தில் பாதிக்கும் அடிமைத்தனம் தான் ஏற்படும் என்று நன்றாய் அறிகிறார்கள்.

அந்நிய நாட்டு வியவகாரங்களில் அறிவுள்ள நாம், நம்மைச்சுற்றியிருக்கும் அபாயங்களையும், கஷ்டத்தையும் பொருட்படுத்தாமல், இதுவரை யிருந்ததைவிட சந்தோஷ முள்ளவர்களாகவேயிருந்து வருகிறோம். சமாதானப் படுத்து

வது என்ற கொள்கையை, தீர்க்காலோசனை யில்லாததென்றும், சுயநலத்தைக் கருதுவதென்றும், நியாய மற்றதென்றும் வெறுத்து வந்தோம். இந்த ஏற்பாடு நம்மைப் படுகுழியில் தள்ளிவிடப் போகிறதென்று நாம் எதிர் பார்த்தோம். இது சைனு, அபிஸீனியா, ஸ்பெயின், ஜெகோஸ்லோவாகியா முதலிய நாடுகளை பாதித்த பொழுது நாம் பலமாக எதிர்த்தோம். எங்கள் நாட்டின் செய்கைகளுக்காக நாங்கள் வெட்கமடைந்தோம். இப்பொழுது நாங்கள் தலைகுனியவில்லை. தீவிரமாய் கர்வமுள்ளவர்களாக யிருக்கிறோம். பிராயச்சித்தம் செய்து கொள்ளுதல் எனனும் கொள்கையானது உண்மையானுல் பிரிட்டன் செய்த பாவங்களுக்கு பிராயச்சித்தம் செய்து விட்டது. ஆகிலும் பழைய பிழைகள் ஏற்படக்கூடுமோ என்று குறைகூறிக்கொண்டும் கவனத்துடனுமிருந்து வருகிறோம். வெற்றி கிடைத்த பொழுது இந்த அபாயம் வலுவாக உண்டாகக்கூடும். அந்த சமயத்தில் எங்களுக்கு உதவி தேவையாயிருக்கும். அப்பொழுது ஜீவித்திருக்கும் யாவரும் எதிர்த் தாக்கல், வகுப்புப் பிரச்னைகள், மதவித்யாசங்கள் இவைகளின் குணங்கள் ஓங்க ஆரம்பிக்கும் பொழுது உதவி செய்யத் தயாராகவிருக்கிறோம். இவை இந்தியாவில் ஏற்படக்கூடும். ஒத்துழையாமை இயக்கத்தின் பயனுக இது கண்டிப்பாய் நடக்கக்கூடும. ஜயமடைந்த நேச நாடுகள், தங்களுக்கு இடைஞ்சல் செய்தும் வெற்றிக்கு உதவி செய்யாதவுமான ஜனங்களுடைய அபிப்பிராயத்தை ஏற்றுக்கொள்ள ஒருபொழுதும் இணங்க மாட்டார்கள். யுத்தம் வேறு விதமாக முடிவுபெற்ருல், எதிராளிகளிடமிருந்து நன்றியறிவு பாபத்தில் விசேஷமான பிரயோஜனங்களை எதிர் பார்க்க முடியாது. இது சம்பந்தமாக ஸ்டாலின் பொர்சு செய்தாலும் சுதந்தரமும் சுயேச்சையும் அவனுடைய அகராதியில் உள்ள ருசிகரமான பதங்களல்ல. இப்பவும் அகாலமாகி விடவில்லை. ஒத்துழையாதவர்களை நடத்திவரும் முறைகளைப்பற்றி உங்களில் அநேகர் சந்தோஷப்படமாட்டார்களென்று எங்களுக்கு நன்ருய்த்தெரியும்.

இந்தியாவைத் தன்னந்தனியாய் விட்டுவிடுவது என்ற கொள்கையில் உங்களுக்குத் திருப்தியிராது. நீங்கள் அபிப்பிராயப்படுகிறபடி அது நடைபெற்று வருகிறதென்றும் நீங்கள் சொல்லமுடியாது. நாங்கள் பரிசீலனை செய்வதுபோல நீங்களும் உங்கள் அந்தரங்கத்தைப் பரிசோதித்து இந்த நிர்வாக நெருக்கடியைத் தீர்க்க நீங்களும், உங்கள் தலைவர்களும் இயன்றளவு முயற்சி செய்திருக்கிறீர்களாவென்று பார்க்கவேண்டும். நீங்கள் நினைக்கிறபடி ஆங்கிலேயர்களும், இந்தியர்களும் தங்கள் அலுவல் இன்னதென்று அறிந்து பூர்த்திசெய்யக்கூடிய ஒரு நோக்கத்தைத் தேடாமல் மற்ற ஜனங்களுடைய நிலைமையையும் மதித்து, அடுத்தபடியாக மூலாதாரமான யோசனை எது என்றும், அதை எவ்விதமடையலாமென்றும் ஆலோசிப்பதில் உண்மையான அபிப்பிராயத்துடன் முயற்சிகள் செய்துவருகிறீர்களா? நீங்களும் விசேஷ லாபங்கள் கொடுப்பதறகும் சமாதான முறைகளை ஏற்பாடு செய்வதற்கும் தயாராகவிருக்கிறீர்களா? இணங்கவேண்டியது என்ருல், அந்த வேலையை தாத்காலிகமாக நீங்கள்தான் செய்யவேண்டுமே யல்லாது பிரிடிஷார் செய்யவேண்டியதில்லையென்று அறிகிறீர்களா? ஏனென்ருல்

பூராவான பளுவையும் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கும் பிரிடனுடைய கக்ஷியானது உலக க்ஷேமத்துக்காகத்தான். பிரிடன் தோற்றுவிட்டால் இந்தியாவிற்கு சுதந்திரமும் சுயேச்சையும் கிடைக்காது. இம்மாதிரியான ஆபத்தில் பழையதும், நூதனமுமான மனவருத்தங்களையும், சுய நியாயங்களையும், அவமதிப்பையும் மறந்து எங்களோடும், மற்ற இந்தியர்களோடும் நம்முடைய பொதுவான சத்துருவுடன் யுத்தம்செய்ய ஒன்று சேர்ந்தும், பிறகு இந்தியாவின் எதிர்கால க்ஷேமத்தையும் நீங்கள் உதவிசெய்து காப்பாற்றி உலகத்தின் க்ஷேமத்தையும் வழிப்படுத்த ஜனங்களின் பிரதிநிதிகளாகிய உங்களுடைய வலுவான பாத்தியங்களை வற்புறுத்தக் கூடாதா என்று சொல்லுகிறேன்.

உங்கள் உண்மையான,

E. ராத்போன்.

ஆகாயப்போரில் ஏற்பட்டிருக்கும் மாறுதல்கள்.
ராத்திரி ஆகாயப்படையெடுப்புகளில் பிரிடிஷ் விமானங்களின் யுக்திகள்.
உசித உதாரணங்கள்.
'இரவு' பிரிடிஷின் நண்பன்.

விங் கம்மாண்டர் எல். வி. ப்ரேசர் எழுதுவது :—

முதன் முதலில் பெர்லின் நகரத்தில் பிரிடிஷ் விமானங்களால் குண்டுகள் போடப்பட்டது முதல், கால நிலையை விட எதுவும் இந்நோக்கத்திலிருந்து இப்படைகளை தடைப்படுத்தவில்லை. இருந்தும் 'கோயரிங்' ஆகாய எதிர்ப்பிலிருந்து தற்காப்பு திட்டங்கள் காப்பாற்றும் என்று ஜெர்மானியருக்கு அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்.

பிரிடிஷ் விமானங்கள் எதிரியின் அரண்களுக்கு ஏற்படுத்தியிருக்கும் நஷ்டம்போல், பிரிடிஷாருக்கும் உண்டுபண்ண பல முயற்சிகளையும் பகலில் கூட செய்யமுடியாமல் ஜெர்மன் ஆகாய எதிர்ப்பு வீணுகிவருகிறது. முடிவாக இரவில்தான் பிரிடிஷ் நகரங்களை எதிர்க்கலாம் என்று படித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படிக்கிருந்தும் பிரிடிஷ் விமானங்கள் போல் குறி தவறாமல் குண்டுபோட இயலாமல், கூட்டமாக வந்து தப்பித் தவறி ஒரு குண்டாவது ராணுவ ஸ்தலத்தில் விழட்டும் என்று, ஏராளமாகக் குண்டுகளை வீழ்த்துகிறார்கள்.

ஜெர்மன் அறிக்கையை பரிசீலனை செய்தால்.

ஜெர்மன் பத்திரிகையாளர்களுக்கு சூசனை குறைவே. ஏப்ரல்மீ 17உ பிரிடிஷ் ஆகாய எதிர்ப்பைப் பற்றிய அறிக்கை "பெர்லின் நகரத்தின் வெளிப்புற தற்காப்புகளை, பலமான எதிரி விமானப்படை, கடந்தும் நகரத்தில் உள்புறம் உள்ள தற்காப்பைத் துளைத்து ஒரு சில விமானங்கள் ஒவ்வொன்றுகளாகவே உள்புகுந்தன. புஸ்தகாலயத்தைச் சேர்த்து நான்கு

ஸர்க்கார் கட்டடங்களும், பத்து வீடு களும் நாசமாயின. காயம்பட்டவர் களின் எண்ணிக்கை ஸ்வல்பம்'' என்று கூறுகிறது.

இவ்வறிக்கையிலிருந்து கூட்டமாகத் தான் விமான எதிர்ப்பு நடைபெறக் கூடுமென்ற ஜெர்மன் எண்ணம் வெளி யாகிறது. ஏதோ கூட்டம் கூட்டமாக வந்த பிரிடிஷ் விமானங்களை சிதர அடித்துவிட்டதாக, அபூதமாகக் கூறப் படும் இவ்வறிக்கைகள் பெர்லின் நகரத் தாருக்கு பெரும் ஆயாசத்தை விளை விப்பதாகும். மேலும், பிரிடிஷ் விமானங்கள் நூற்றுக்கணக்காய் எதிர்க்கும்போது கூட இரவிலும் கூட்டமாக போவது கிடையாது என் பதில் ''ஒன்றென்றாக'' என்ற பதத் துக்கு அர்த்தமே கிடையாது.

ஒவ்வொரு எதிர்ப்பும் ஆழ்ந்த யோசனையின் பேரிலேயே நடக்கிறது.

ஜெர்மன் தற்காப்புத் திட்டங்கள் இர வில் எதிர்க்கும் விமானத்தைத் தடை செய்ய முடியாதென்றாலும், பிரிடிஷ் விமானப்படையினர் அம்முஸ்தீப்புகளை அலக்ஷியம் செய்யவில்லை. பெரும் கோட்டைகளை எதிர்க்க தரைப்படை யினர் எவ்வளவு முன்கூடிய யோசனை களும், ஏற்பாடுகளும் செய்கிறார்களோ, அதேமாதிரி பலத்த தற்காப்பு முஸ் தீப்புகள் உள்ள 'வில்ஹெல்ம்ஷேவன்,' 'கீல்', 'ப்ரெமன்', 'கோலோன்', 'ஹாம்பர்க்,' 'பெர்லின்,' இந்நகரங்களை எதிர்க்கத் தக்க முன் எச்சரிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. அபாய மில்லாத பாதையைக்கண்டுகொள்ள வேண்டும். பீரங்கிகளிலிருந்து தப்ப தக்க இராக்காலங்களை நிர்ணயிக்க வேண்டும். ஒளிவிளக்குகளால் கண்டு பிடிக்கப்படாமலிருக்க எவ்வித யுக்தி கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டு மென்று தீர்மானிக்கப்படவேண்டும். பலமாய்த் தற்காப்புகள் உள்ளதான நகரங்களுக்குள் பிரவேசிக்க நேர் பாதையைக் காட்டும் அடையாளங்களை நிர்ணயித்துக்கொள்ளவேண்டும். வெவ் வேறு சமயங்களில் வெவ்வேறு யுக்தி களை அனுஷ்டிக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு விமான ஓட்டியினுடையவும் அனுபவத் தையும் கேட்டு, சாஸ்திர ஆராய்ச்சி முறையில் தக்க எச்சரிக்கைகள் திட்டம் செய்யப்படுகின்றன.

யந்திரங்களும் நன்றாயமைந்திருக்க வேண்டும்.

தற்காப்புகளைக் கடந்து செல்ல விமான ஓட்டிகளின் சாதுர்ய மும் தைரியமும் மட்டில் போதாது. யந்திரமும் பலமாகவும் பழுதுபடாத தாகவும் இருக்கவேண்டும். 'வில்ஹேல்ம் ஷேவன்' பேரில் படையெடுத்துத் திரும்பிய விமானம் ஒன்று எதிரிகளின் தற்காப்புகளால் பலமாகத் தாக்கப் பட்டது. விமானத்துக்கு மேலே ஒரு குண்டு வெடித்தது. விமானத் துக்கு ஸ்வல்ப சேதமேற்பட்டது. ஒரு எஞ்ஜின் பற்றிக்கொண்டது. தீ அணைக்கப்பட்டதில் அந்த விமானம் பழுதுபடாத மற்ற எஞ்ஜினால் ஓட்டப் படவேண்டியதாயிற்று. அது அடிக் கடி கொதிப்படைந்தது. இருந்தும் விமான ஓட்டி சாதுர்யமாக விமா னத்தை ஓட்டி வந்து விட்டார்.

'கீல்' பேரில் ஏற்பட்ட எதிர்ப்பில் ஒரு விமானத்தில் 40 இடங்களுக்கு மேலேயே துளைக்கப்பட்டு விட்டது. ஒவ்வொரு துளையும் கை நுழையக் கூடிய அளவாக இருந்தும் விமானம் தன் காரியத்தை முடித்தே பத்திரமாகத்

திரும்பியது. இவ்விதமான பலமான விமானங்களைக்கொண்டும், அவைகளினும் எந்த தற்காப்பு முஸ்தீபுகளையும் லக்ஷியம் செய்யாமல் விமான ஓட்டிகள் கடந்து செல்லுகிறார்கள்.

வேறு ஒருவர் நடந்துகொண்டது, 'கீல்' பேரில் ஏற்பட்ட எதிர்ப்பில் கலந்து கொண்ட ஒரு விமான ஓட்டி கூறுவது தன் விமானத்தை எதிரியின் ஒளிவிளக்கு கண்டுபிடித்த க்ஷணத்திலேயே பீரங்கிகள் சுட்டன. அவன் பறந்த உயரத்திலிருந்து ராணுவ முஸ்தீபுகளைக் கண்டுகொள்ளக்கூடவில்லை. கீழே இறங்க தீர்மானித்தான்.

விமானம் கீழே இறங்கும்போது 15 ஒளிவிளக்குகள் ஒருங்கே விமானத்தின் பேரில் பிரகாசித்தன. விமானம் 8,000 அடியில் பறந்தது. பீரங்கிகள் குண்டுகளைக் கக்கின. விமானத்தை இன்னும் கீழே இறக்கினான். 1,000 அடி உயரத்தில் வந்தது. முஸ்தீபுகள் புலனாகின. குண்டுகளைப் பொழிய தன் நண்பர்களுக்கு உத்தரவிட்டான். இன்னும் கீழே இறங்கினான். 100 அடிக்குள் வந்தான். விமானத்தை கண்டுபிடிக்கக் காட்டப்பட்ட ஒளிவிளக்குகள் தெய்வச்செயலால் மரங்கள் இருப்பதைத் தெரிவித்தன. விமானம் மரங்களைத் தொட்டுச் சென்றது.

பயங்கரமாய் 10 நிமிஷ நேரம் பீரங்கிகளிலிருந்து தப்ப கீழே பறக்க வேண்டியிருந்தது. சுற்றுப் பக்கமெல்லாம் நெருப்புக் கக்கிக்கொண்டு இருந்தது. முன்னும் பின்னும் பல முறை விமானத்தை நடத்தியும் கடைசியாக தள்ளி இடமிருந்ததில் அதன் வழியாக கடல் நோக்கி விமானத்தை நடத்திச்சென்றான். தான் குறித்த இடத்தில் குண்டை வீழ்த்துவதில் அவனை எதுவும் தடைசெய்யவில்லை.

குண்டு வீழ்த்தும் விமானம் ஒன்றும் சண்டை விமானங்கள் நான்கும்.

மார்ச்சுமீ 10-ம்வ ஜெர்மனியில் ஒரு பிரிடிஷ் குண்டுவீழ்த்தும் விமானத்தை நான்கு சண்டை விமானங்கள் எதிர்த்தன. எதிரி விமானங்களில் ஒன்று சுடப்பட்டது. வேறொன்று செங்குத்தாக விழுந்து தரையில் மோதி நாசமடைந்தது.

சில தினங்களுக்கு முன் 'கொலோன்' பேரில் நடந்த விமானச் சண்டையில் பல எதிரி விமானங்கள் புறங்காட்டி ஓடிவிட்டன. நம் விமானம் ஒன்றிலிருந்தவர்கள், எதிரிகளின் ஒளிவிளக்குப் பிரகாசத்தில் இருந்த எதிரி விமானம் எரிந்து கொண்டே விழுந்ததைக் கண்டார்கள். நம் விமானங்கள், சுவர் போல் இடைவிடாமல் பிரகாசிக்கும் எதிரியின் ஒளிவிளக்குப் பிரகாசத்தைக் கடந்தே, எதிரியின் நகரங்களில் பிரவேசிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இது தங்கள் சண்டை விமானங்களுக்கு வழி காட்டுவதற்கே. ஒளியைக் கண்டதும் நம் விமானப் படையினர் உஷார் படுத்திக்கொள்கின்றனர். 'இராக்காலம்' நமக்கு ஒத்தாசை என்பதை கோயரிங் மறந்திருக்கிறார். 3-வது ரீச் கூட இரவை பகலாக்க முடியாது.

குற்றம் விஷி கவர்ன்மெண்டாருடையதே.

ஸிரியாவில பிரெஞ்சுக்காரர்கள் பிரெஞ்சுக்காரர்களுடன் சண்டை போடு கிறார்களென்றால், அதற்குக் காரணம் (நாஸிகள் சூழ்ச்சிகள் ஒருபுறமிருக்க) விஷி கவர்ன்மெண்டாரே; அங்கே பிரிடிஷாரும் பிரெஞ்சுக்காரரும் சண்டை போடு கிறார்களென்றால், அதற்கும் அதுவே காரணம்.

செயலற்ற தேசத்துரோகிகளடங்கிய இந்த விஷி வர்க்கத்தாருடன் பிரிடிஷ் கவர்ன்மெண்டார் வெகு பொருமையாயிருந்திருக்கிறார்கள். முதலில் லவாலும், பின்னால் டார்லானும், வயது முதிர்ந்து அதிகாரம் தளர்ந்துபோன தளகர்த்தர் பிடேனுக்குச் சொல்லிவந்த யோசனை எவ்வளவு ஆபத்கரமானதென்று Mr. ரூஸ்வெல்டின் கவர்ன்மெண்ட் பலமுறை எச்சரித்திருக்கிறார்கள்.

தளகர்த்தர் டிகால் அவ்வளவு பொருமை காட்டவில்லை. விஷி வர்க்கத் தார் கடைசியாக இழிவடைந்த பிரான்ஸ் தேசத்தை எதிரிகள் வலையில் சிக்க விட்டு விடுவார்களென்று வாரம் தவராமல் சொல்லிவந்திருக்கிறார். அவர் சொல்லி வந்தது உண்மையாயிற்று; சுயேச்சையில் நம்பிக்கையுள்ளவர்களுக்கு விரோதமாக விஷி வர்க்கத்தார் ஹிட்லர் கட்சியில் சேர்ந்த பிராயமாகவே ஆகிவிட்டது.

விஷி வர்க்கத்தாரின் துரோக நடவடிக்கைகளில் ஸிரியாவைக் காட்டிக் கொடுத்தது கடைசியானது. ஆக்கிரமண பிரான்ஸிலுள்ள விமான நிலயங்கள், கப்பற்படை நிலயங்கள் இவைகளை ஜெர்மானியர் உபயோகப்படுத்திவருவதை விஞ, பிரெஞ்சுக்கப்பல்களில் சமான்கள் ஜெர்மானியர் உபயோகத்திற்காக அனாக்கிரமண பிரெஞ்சுத் துறைமுகங்களுக்குத் திருட்டுத்தனமாகப் போகின்றன; பிரெஞ்சு-ஜெர் மானிய சமாதானத்திற்குப் பின் 2,50,000, டன் உள்ள நேசதேசத்தாரின் கப்பல் கள் விஷி துறைமுகங்களில் தேக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன; அட்லாண்டிக் யுத்தத்தில் டாகார் துறைமுகத்தை விடுதியாக ஜெர்மன் விமானிகள் உபயோகிக் கிறார்கள் என்று நடுநிலைமையார்கள் தெரிந்து சொல்லுகிறார்கள். பிரிடிஷா ருக்கு விரோதமாக உபயோகிக்குமாறு பிரெஞ்சு ஆபிரிக்காவிலுள்ள 800 பிரெஞ்சு விமானங்களை ஹிட்லரிடம் கொடுத்ததாக நம்பும்படி யிருக்கிறது.

இப்போது சுயேச்சையுள்ள பிரெஞ்சுக்காரர்கள் விஷியை எதிர்த்துவிட்டார் கள். பிரான்ஸ் வசம் விடப்பட்டதும், டார்லானாலும் மற்றொரு துரோகியான டெண்ட்ஸாலும் ஜெர்மானியரிடம் விடப்பட்டதுமான ஸிரியா, லெபானன், என்ற நாட்டில் சுயேச்சையின் சார்பாக பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ஜியத் துருப்புகளுடன் சகபாடி களாக சுயேச்சை பிரெஞ்சுத் துருப்புகள் போர் புரிகின்றன. காட்டிக்கொடுத்தது பூர்த்தியாகவில்லை; ஆயினும் சமீபத்தில் சில வாரங்களாக, விமானிகள், யந்திர வேலைக்காரர்கள், தரைத் துருப்புகள் ஸிரியா, லெபானனுக்கு வந்து கொண்டிருந் தன. அதற்குமுன் ரஷீத் ஆலி பிரிடிஷாருக்கு விரோதமாக உபயோகிக்குமாறு தளவாடங்களும் சாமான்களும் ஸிரியாவிலிருந்து இராக்குக்கு அனுப்பப்பட்டன.

இந்தியாவிலுள்ள நாம் சம்பந்தப்பட்ட வரை சுயேச்சைப் பிரெஞ்சுக்காரர் விஷி வர்க்கத்தாருக்கு விரோதமாகக் கிளம்பியதைக்காட்டிலும் ஸிரியாவில் நடக்கும் நடவடிக்கைகள் முக்கியமானவை. ஏனென்ருல் இந்தியாவிற்கு ஹிட்லரின் படைகள் வரக்கூடிய ஒரு வழியை சுயேச்சைப் பிரெஞ்சுக்காரர்கள் அடைக்கிருர்கள்.

ரஷீத் ஆலியின் புரட்சியும் பலித்து, ஜெர்மானியரும் ஸிரியாவை ஆக்கிரமித்திருந்தார்களானுல், ஒரே தாவில் ஜெர்மானியர் இந்தியாவிற்கு பாதி தூரம் வந்தது போலாகும். ஆகையால் ஸிரியாவும் இராக்கும் இந்தியாவின் வெளி மதில் சுவர்களாகும். இராக்கானது பிரிடனுக்கு உடன்படிக்கைப்படி கட்டுப்பட்டிருந்து, ஸிரியாவும் விரோதி நிலயமாகாதவரை இந்தியாவின் காபந்துக்குக் குறைவு வராது.

ஹிட்லரின் அடிமை ரஷீத் ஆலி இந்தியப் பாதுகாப்புக்கு விரோதமாக ஜெர்மானியரை இராக்குக்குள் விட்டவுடனே, தாமதமன்னியில் பிரிடிஷ் துருப்புகளும் இந்தியத் துருப்புகளும் வேண்டிய காரியங்களேச் செய்தன. ஸிரியாவையும் ஜெர்மானியர் வசமாக்கவேண்டிய நடவடிக்கைகள் நடந்ததென தெரியவந்த மேல், பிரிடிஷ், இந்திய, சுயேச்சைப் பிரெஞ்சுத் துருப்புகள் அதை பாதுகாக்க துரிதமாக வேலே செய்கிருர்கள். ஆகையால் சுயேச்சைப் பிரெஞ்சுக்காரர் புரியும் போரானது, பிரிடனுக்காகப் புரியும் போர் மட்டுமல்ல, இந்தியாவுக்காகப் புரியும் போர், என்று விளங்கும்.

விஷி (Vichy) அரசாங்கத்திற்கும், அமெரிக்க அரசாங்கத்திற்குமிடையே உள்ள மனஸ்தாபங்கள் அதிகரிக்குமா?

விஷி (Vichy)யின் அமெரிக்க ஸ்தானிகரான அட்மிரல் லீஹி (Admiral Leahy)யிடம் மார்ஷல் பிடேன் (Petain) என்ன கூறினுர்?

ஹெஸ் (Hess) ஊரைவிட்டு ஓடியதால் நாஸிகளுடைய திட்டம் மாறுமா?

லண்டன் (London) டைம்ஸி (Times)ன் வாஷிங்டன் (Washington) நிருபர் சொன்னதாவது :—

நேற்றிரவு ஜனுதிபதி ரூஸ்வெல்ட் (Roosevelt) காங்கிரஸ் (Congress) சபைக்கு ஒரு முக்கியமான செய்தி அனுப்பப் போகிருரென்று ஒரே பேச்சாயிருந்தது. ஆனுல் தலைவர் ரூஸ்வெல்டே தான் அம்மாதிரி ஒரு செய்தியையும் அனுப்பப்போவதில்லையென்று பத்திரிகைகள் மகாநாட்டில் கூறிவிட்டார். இவ்வதந்திகளெல்லாம் அமெரிக்க, விஷி (Vichy) ராஜீய உறவுகளேப்பற்றியது தான். கொஞ்சநாளாக, பிரெஞ்சுக்காரர்கள் எவ்வளவோ கஷ்டப்பட்டு

தங்களுக்கும், பெர்லினு (Berlin)க்கும் உள்ள உறவுகளை ரகசியமாக மூடிவைத் திருந்தாலும் அமெரிக்க அரசாங்கத்துக்கு அவைகள் கொஞ்சம், கொஞ்சமாக தெரியவந்தன. ஆகையால் அமெரிக்காவிற்கும், விஷி (Vichy) க்கும் ராஜீய உறவுகள் கூட ரத்தாகிவிடும் என்று சில வதந்திகள் உலாவின.

பிரெஞ்சுத் துறை முகங்களான டூலான் (Toulon) என்ன, மார்ஸெல்ஸ் (Marseilles) என்ன இவைகளையும், ஸிரியா (Syria), ஆபிரிக்கா (Africa) இவைகளிலுள்ள கடற்படை, விமானப்படை நிலயங்களையும் ஜெர்மானியர்களுக்குக் கொடுத்துவிட வேண்டுமாம். அதற்குப்பதிலாக ஜெர்மனி (Germany) 15 லக்ஷம் பிரெஞ்சு சைனியங்களை விடுதலை செய்யுமாம். அத்துடன் ஆக்கிரமிக்கப் படாத பிரான்ஸுக்கு பாரிஸை (Paris)யே தலை நகரமாகவும் வைத்துக்கொள் ளலாம். பிரிடனுக்கு விரோதமாக சண்டை செய்தால் அட்மிரல் டார்லா (Darlan)னுக்கு "ஐரோப்பாவின் கடற் தலைவர்" என்ற பெயரும் வழங்குவார்க ளாம். ரியாம் (Riom) நகரத்தில் பல மாஜி மந்திரிகளின் பேரில் தேசத்தை யுத்தத்தில் சேர்த்ததற்காக வழக்குத் தொடரப்பட்டிருக்கிறது. அதை சீக் கிரமாய் நடத்தும் படிக்கும், யுத்தம் ஆரம்பித்தபொழுது அமெரிக்கா அதில் என்ன பங்கெடுத்துக் கொண்டது, என்பதை அதில் விளக்கவேண்டுமென்றும் ஜெர்மனி கேட்டிருக்கிறது. சென்ற சில வாரங்களாக டூலானி (Toulon)லும், மார்ஸேல்ஸி (Marseilles)லும் உள்ள பாஸிஸ்ட் (Fascist) கக்ஷிக்கு விரோத மாயுள்ள அந்நிய நாட்டார்களைப் பிடித்து ஜெயிலு (Concentration Camps) க்கோ, ஆபிரிக்கா (Africa)வில் ஸஹாரா (Sahara) பாலைவனத்தின் குறுக்கே போகும் ரயிலில் வேலை செய்யும்படிக்கோ அனுப்பப்படுகிறார்கள்.

இதாலியைவிட பிரான்ஸுடன் சிநேகமாய் இருப்பதைத்தான் ஜெர்மனி (Germany) விரும்புகிறது என்று விஷி (Vichy) அதிகாரிகளிடம் அடிக்கடி சொல்லப்படுகிறது. அதற்கு அத்தாக்ஷியாக பிரெஞ்சுப் பிரதேசத்தில் சில வற்றை இதுவரையில் கேட்டுக்கொண்டிருந்த இதாலி, இனிமேல் அவைகளைக் கேட்காதாம். இதாலியினுடைய பலம் குன்றி மத்தியதரைக்கடலில் அது ஒரு பலம் வாய்ந்த தேசம் என்னும் மதிப்பை இழந்து, ஏட்ரியாடிக் (Adriatic) கடலில் மட்டும் தான் ஆதிக்கம் செலுத்துவதை நினைத்து திருப்தி அடைந்து கொண்டும், இனி ஜெர்மனிதான் கதி என நினைக்கும் ஸ்திதியில் இதாலி (Italy) வரும் வரையில் ஹிட்லர் காத்திருந்தார் போலும். ஏனெனில் இனி இதாலி ஜெர்மனியின் இஷ்டத்திற்கு மாறாக நடக்கமுடியாது. துருக்கி (Turkey)க்குக் கூட டோடிகானீஸ் (Dodecanese) தீவை கொடுப்பதாக ஜெர்மானியர் வாக்களித்திருப்பதாகச் சொல்லிக் கொள்ளப்படுகிறது.

பிரான்ஸி (France)ன் கண்ணியத்தையும், கௌரவத்தையும் காப்பாற்ற விஷி (Vichy) அதிகாரிகள் எந்த தேசத்துடனும் போர் தொடுக்கத் தயாராயிரு க்கிறார்கள்—ஆனால் ஜெர்மானியர்களுடன் மட்டும் அப்படிச்செய்யத் தயாராயி ல்லை. சமீபத்தில் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் விடுத்த பிரகடனத்தை அமெரிக்க ஸ்தானிகரான அட்மிரல் லீஹி (Admiral Leahy) மார்ஷல் பிடேனி—(Marshal

Petain)டம் சமர்ப்பித்தபொழுது, அவர் மிகவும் கோபமாக பின்வருமாறு பதி லளித்தாராம், "மூவாயிரம் மைல்களுக்கப்பாலிருக்கும் ரூஸ்வெல்ட் (Roosevelt) எங்களுக்காக என்ன செய்திருக்கிறுர். ஜெர்மன் சைனியம் பூராவும் பிரான்ஸில் வியாபித்திருக்கிறதே. எங்களிடம் ஆயிரம் போலீஸ்காரர்கள் தானிருக்கிறுர்கள். அவர்களிடம் ஒரு மெஷின் துப்பாக்கிகூட இல்லையே, தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் எங்கள் தேசத்துக்கு என்ன ஒத்தாசை செய்யமுடியும். பெல்ஜியம் தேசத்து அரசரான லியோபால்டு (Leopold) இருக்கும் ஸ்திதியில்தான் நான் இருக்கிறேன். லியோபால்டு (Leopold) அரசரையும் ஜெர்மனியை எதிர்த்து நிற்கும்படி ஏன் ரூஸ்வெல்ட் சொல்லவில்லை ? ஜெர்மனியிடம் சிக்கிக் கொண்டிருக்கும் 15 லக்ஷம் பிரெஞ்சு வாலிபர்களை விடுதலை செய்ய முயற்சிக்கும் காரியந்தான் என்னுடைய முதல் வேலை. நாங்கள் ஒரு நாளும் சம்பந்தப்பட்டு பிரிடனுடன் சண்டைசெய்ய மாட்டோம்." ஆனுல் நாங்களாகவே சம்மதப்பட்டு (Voluntarily) என்னும் பதத்தினுடைய முழு அர்த்தத்தைச் சொல்ல மறுத்து விட்டார்.

அவர் மேலும் லீஹியிடம் கூறியதாவது "பிரிடிஷார்கள் மிகவும் தைரிய சாலிகள் ; மனிதர்களால் முடியாது என்று நினைக்கப்பட்ட பல காரியங்களைச் செய்திருக்கிறுர்கள். ஆனுல் இவைகளால் ஒன்றும் பயன்படாது. மத்தியதரைக் கடலி (Mediterranean)ல் பிரிடனுடைய பலம் போதாது. உங்கள் தேசம் பிரிடனுக்கு வேண்டிய அளவு செய்யமுடியுமா, செய்யத்தான் செய்யுமா. அப்படிச் செய்யுமென்று நான நினைக்கவில்லை. நாங்கள் (பிரெஞ்சுக்காரர்கள்) எப்பொழுதும் எங்கள் கண்டத் (Continent)திலுள்ள விஷயங்களைத்தான் கவனிப்போம். ஜெர்மானியர்கள்தான் எப்பொழுதும் எங்கள் கண்டத்தின் எஜமா னர்கள், நெபோலியன் (Napoleon) தோற்றத்திலிருந்து ஜயம் வெகுநாள் நிலைத்திராது என்று எங்களுக்குத் தெரியும். ஆனுல் நாங்கள் அவ்வப்பொழுது இருக்கும் நிலைமைக்கு உகந்தவாறு நடந்துகொண்டு பிரான்ஸ (France)க்குக் கூடியவரையில் கஷ்டமில்லாமல் செய்துகொள்வோம்."

ஜெர்மனியிலிருந்து சமீபத்தில் திரும்பிவந்த அமெரிக்க அதிகாரி ஒருவர், ஜெர்மனியில் எங்கு பார்த்தாலும் எப்பொழுது யுத்தம் முடியும் என்கிற ஒரே கேள்விதான் கேட்கப்படுகிறது என்று கூறினுர். ஜெர்மானியர்களுக்கு வெற்றி களில் இப்பொழுது பெரிய அருவருப்பு வந்துவிட்டது. கிரிஸ்துமஸ் டயத்தில் கொடுக்கப்படுகிற 100 கிராம்கள் (Grammes) காப்பிக் கொட்டையும், பீன்ஸ (Beans)ந்தான் அவர்களுக்குப் பெரிய வெகுமதி. ஜெர்மனியை பஞ்சத்தால் தோற்கடிக்க முடியுமென்று அவர் நம்புகிறுர். அமெரிக்கா (America)வின் ஒத்தாசையால் பிரிடனுக்கு பிரயோஜனம் இல்லை என்று ஜெர்மானியர்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால் அமெரிக்கா (America) யுத்தத்தில் சேர்ந்தால் ஜெர்மானியர்களுடைய மனதில் பெரிய கிளர்ச்சி ஏற்படும். ஏனென்றுல் ஜெர்மானியர்கள் பயப்படுவதெல்லாம் யுத்தம் நீடிக்கக்கூடாதென்பதுதான். அமெரிக்கா யுத்தத்தில் சேர்ந்தால் யுத்தம் வெகுகாலம் நீடிக்கும்.

ஸ்பெயின் (Spain) தேசத்தின் வழியே ஜெர்மன் சைனியங்கள் செல்வதை ஸ்பெயின் தேசத்தார்கள் ஒரு நாளும் அனுமதிக்கமாட்டார்கள். அரசாங்க,

ராணுவ உத்தியோகங்களில் சமீபத்தில் ஏற்பட்ட மாறுதல்கள் இதை நிரூபிக்கின்றன. ஸ்பெயின் தேசத்தின் அமைப்பு கவசமணிந்த மோட்டார் படைகளுக்கும் டாங்கிகளுக்குங்கூட சிரமமாயிருக்கும்.

இதை நிரூபிக்கும்படியாக ஜெர்மனியில் பல வதந்திகளைக் கிளப்பி விட்டிருக்கிறார்கள். ருடால்ப் ஹெஸ் (Rudolph Hess) இப்பொழுது இங்கிலாந்து (England)க்கு ஓடிவிட்டாரல்லவா. அவர் ஒரு சமயம் ஜெர்மனியின் ரகசிய திட்டங்களை பிரிட்டனுக்கு வெளியிட்டிருக்கக்கூடும். ஆகையால் போட்ட திட்டங்களை மாற்றி அமைக்க வேண்டியிருக்குமாம்.

ஜெர்மனியின் ஒரு எல்லையிலிருந்து மற்ற எல்லை வரையில் கவனித்த வாகன் பாலின் அபிப்பிராயங்கள்.

பெரும்பான்மையோர் ஹிட்லரிடம் உள்ள பிரமையைப் போக்கடித்துவிட்டார்கள்.

ஜெர்மானியர்கள் விமானத்தாக்குதலை எதிர்பார்க்கிறார்கள்.

(ஜெர்மனி பூராவும் சுற்றிப்பார்த்து ஐக்கிய நாடுகளுக்குத் திரும்பிவந்த **வாகன்பால்** மே 21-ம்தேதியுள்ள **நியூயார்க் போஸ்டு** பத்திரிகையில் எழுதுகிறார்.)

ஜெர்மனியில் ஜனங்களுக்கு உண்டாகியிருக்கும் உணர்ச்சிகளை நான் விசாரித்துத் தெரிந்துகொண்டமட்டில், உத்தியோகஸ்தர்களின் அபிப்பிராயங்களுக்கும் பிரசாரத்துக்கும் மாறுபாடாக, ஜனங்களின் பெரும் பகுதியார் ஹிட்லர், அவருடைய பரிவாரங்கள், இவர்களிடம் இருந்த பிரமையை விட்டுவிட்டார்கள். ரகசியப் போலீஸாலும், நாஸிகளின் அடக்குமுறையாலும் பலவந்தத்தினாலும் உண்டுபண்ணப்பட்ட யுத்த லாபங்கள் ஒருபுறமிருக்க, ஹிட்லருடைய ஆதிக்கத்தில் இதுவரையில் இருந்திராதபடி அபிப்பிராயம் அதிகமாக ஏற்பட்டிருக்கிறது. யுத்த காலத்தில் ஸ்பெயினிலும் சைனாவிலும் இருந்த பயத்தைக் காட்டிலும், குண்டுகள் வீசி நாசம் செய்யப்பட்ட தேசங்களைவிட ஜெர்மனியில் வெடிகுண்டு விமானங்களின் தாக்குதலினின்றும் அதிக பயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மன் ஸ்திரீகள் தங்கள் குடும்பத்துக்கு அளிக்கப்பட்ட சாப்பாட்டு டிக்கெட்டைக்கொண்டு பட்டினி கிடக்கும் நிலையைத் தாண்ட முடியவில்லை.

ஆஸ்பத்திரிகளிலும் யந்திர வைத்திய சாலைகளிலும் தேகத்துக்கு வலுவளிக்கக்கூடிய உணவுப்பொருள்களின் குறைவினின்றும் ஏற்பட்ட வியாதிகளுக்கு சிகிச்சை செய்வதற்காக அநேகர் காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் டாக்டர்களுடனும் பல் வைத்தியர்களுடனும் பேசினேன். அவர்களுடைய நோயாளிகள், அவர்களுடைய பற்கள் விழுந்துகொண்டிருக்கின்றனவென்றும், உணவு ஜீர்ணமாகும்பொழுது வலி ஏற்படுகிறதென்றும், பலஹீனமேற்பட்டிருக்கிறதென்றும் புகலுகிறார்கள். அதிக செழிப்பில்லாத மாகாணங்களில் கிடைக்கக்கூடிய உணவுப் பொருள்களின் குறைவான குணத்தைப்பற்றி நாடெங்கும் பரவி

யிருக்கும் முனகலை அடக்குவதற்காக யத்தனம் செய்து, ஜெர்மானியர்கள் இதற்காக ஒரு விசேஷமான ஏற்பாட்டைச் செய்திருக்கிறார்கள். இம்மாதிரியான ஒரு கடைவீதியில் "இந்தக் கஷ்டம் எப்பொழுது நிவர்த்தியாகுமென்று" சொன்ன ஒரு ஸ்திரியைக் கைதுசெய்து விட்டார்கள். ஜனங்களின் மனோதைரியம் மிகவும் குறைந்துவிட்டது. 1914-1915-ம் வருஷத்தில் இருந்ததைவிட தைரியம் கீழ்நோக்கிவிட்டது. ஹிட்லருடைய சமாதான ஏற்பாடுகளுக்கு ஜனங்களின் ஆதரவு ஏற்பட்டிருந்தது. அவைகள் முறிந்தவுடன் அந்த ஆதரவு ஹிட்லருக்குப் போய்விட்டது.

இதாலியில் முஸோலினியைப்பற்றி நான் கேள்விப்பட்டதுபோல் ஹிட்லரை வெறுப்புடன் அவதூறாகப் பேசாதவர்களே ஜெர்மனியிலில்லை. சினிமாக் கொட்டகைகளில் நாஸி தலைவர்களைப்பற்றி காண்பிவிக்கக்கூடிய படங்கள் காண்பிவிக்கப்பட்டபொழுது கரகோஷமே செய்கிறதில்லை. ஆகிலும் தலைமை வகிக்கும் தலைவர்கள் அங்கு ஆஜராகயிருக்கும்பொழுது மட்டும் கரகோஷங்கள் ஏற்படும். யுத்தத்தில் உத்ஸாகமோ, அல்லது கக்ஷிக்காரர்களின் உத்ஸாகமோ, பெரிய கூட்டங்களிலும், இங்குமங்குமுள்ள ஒரு உத்தியோகஸ்தர் சம்பந்தப்பட்ட மட்டிலும்தான் காணப்படுகிறது.

வெற்றி ஏற்படுமென்று அவர்கள் நினைத்தாலும் ஜெர்மானியர்கள் அதிகமாக சந்தோஷப்படவில்லை. இங்கிலாந்து தோற்றுவிட்டாலும் சாம்ராஜ்ஜியத்தின் நாடுகள் சண்டை செய்யுமென்றும், கணக்கிடமுடியாத காலம்வரையில் பூர்ணமான அமைதி ஏற்படாதென்றும் அவர்கள் கருதுகிறார்கள். ரஜாவிலிருக்கும் சிப்பாய்கள் ஜயிக்கப்பட்ட நாடுகளில் உள்நாட்டு எதிர்ப்பு மிகவும் வலுவாகயிருக்கிறதென்று அறிவிக்கிறார்கள். அதிருப்தியானது, சிற்பிகளிடத்திலும், சிறிய வியாபாரிகளிடமும், படிப்பாளர்களிடமும், குடியானவர்களிடமும், அதிகமாகக் குடிகொண்டிருக்கிறதென்றும், விசேஷமாக தொழிலாளிகளிடம், அதாவது ஒரு காலத்தில் வர்த்தக சங்கத்தில் சேர்ந்தவர்களும் நாஸிப் பிரசாரத்துக்கு இடங் கொடுக்காதவர்களுமான வயதுவாய்ந்தவர்களிடமும் ஜாஸ்தியாகவுமிருக்கிறதென்றும் தெரியவருகிறது.

யுத்தம் நீடித்துக்கொண்டேவருவதால்தான் யுத்தத்தை இந்தக் கக்ஷிக்காரர்கள் மேன் மேலும் எதிர்த்துப் பேசுகிறார்கள். தொழிலாளிகள் கலக்கமடைந்திருக்கிறார்கள். ஏனென்றால்: அநேக தொழிற்சாலைகளில் பரதேசத்து தொழிலாளிகளுக்கு 100-க்கு 35-வீதம் அதிகச் சம்பளம் கொடுப்பதோடு தங்கள் நாடுகளுக்கு ரஜா நாட்களுக்குச் செல்ல இறைமும் கொடுத்துவருகிறார்கள். சம்பளம் அதிகரிக்கப்படாமல் ஒருவாரத்தில் ஏழுநாள்களிலும் 12 அல்லது 14-மணி நேரம் வேலைசெய்ய வேணுமாய் விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஓய்வுநேரம் கிடையாது. அவர்களுக்கு உரிய சாமான்கள் கொடுக்கப்படுகிறதில்லை. தொழிற்சாலைகளில் உத்ஸாகம் உண்டுபண்ணக்கூடிய விளையாட்டுகளெல்லாம் குறைக்கப்பட்டுவிட்டன. இவையெல்லாம் போர்முனையிலிருக்கும் சிப்பாய்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுவிட்டன. உணவுப்பொருள்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் கட்டுப்பாடு இவர்களை அதிகமாக பாதிக்கிறது.

விமான எதிர்ப்பை ஜெர்மானியர்கள் அதிக பயத்துடன் ஏற்றுக்கொள்ளுகிறார்கள். காயம்படாத போனாலும் பெர்லினிலுள்ள அநேகர்கள் அதிர்ச்சி ஏற்பட்டதற்காக சிகிச்சைக்காக ஆஸ்பத்திரிக்குக் கொண்டுபோகப்படுகிறார்கள். ஹாம்பர்க், காப்ளன்ஸ், இன்னும் அநேக வெடிகுண்டுகள் போடப்பட்ட நகரங்களில் இம்மாதிரியான வியாதியஸ்தர்கள் ஆயிரக்கணக்காக யிருக்கிறார்கள். கக்ஷித் தலைவர்களின் மனைவியாரும் குழந்தைகளும் ஐச்வரியமுள்ள ஒவ்வொரு குடும்பமும் அபாய பிராந்தியங்களிலிருந்து வெளியேறிவிட்டார்கள். பிரிடனில் ஏற்பட்ட ஏராளமான வெடிகுண்டு வீச்சு ஜெர்மனியில் ஏற்பட்டால் உள்நாட்டு மனப்பான்மை நிச்சயமாய் நிலைகுலைந்து விடுமென்று பாக்கியிருப்பவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். மற்ற எந்த சந்தர்ப்பத்திலும் திருடமாக நிலைநாட்டக்கூடிய ரகசியப் போலீஸின் கட்டாயம் இந்தச் சமயத்தில் பிரயோஜனப்படாது. ஜெர்மன் ஜனங்களின் தைரியக் குறைவும் பீதியும், ஜெர்மானியர்களுக்கு இயற்கையான செட்டிலிருந்து மாறுதல் அடைந்திருப்பதைப் பார்த்தால் நன்றாய் வெளியாகிறது. விசேஷமான ஒரு வியாக்யானம் என்னவென்றால் "நாம் நாளைக்கு ஜீவித்திருக்க மாட்டோமென்று ஏற்படும்பொழுது ஏன் சேமித்து வைக்க வேண்டும்?" மாரிகாலத்தில் ஏற்பட்ட வெடிகுண்டு வீச்சுகளின் பயன்கள் இவைதான்.

கிழக்கு மத்திய பாகத்தில் ஆகாய மார்க்க ஏற்றுமதி பரீக்ஷித்தல்.

இராக்கிலும் ஸிரியாவிலும் விசேஷம்.

பிரிடனின் பாரகூட் படைப்பயிற்சியின் காலதாமதம்.

இந்தத் தவறுதலை சீர்திருத்தவேண்டும்.

(லிவர்ப்பூல் போஸ்ட் விமானப் போர் நிருபரால்.)

கிழக்கு மத்தியதரைக்கடலின் நிலைமையில் முன்னிருந்ததைவிட போக்குவரத்து சம்பந்தம் முக்கியமாகக் கருதப்படுகிறது. அதிலும் ஆகாயப்போக்குவரத்து இன்னும் முக்கியம். சுருக்கமாகச் சொல்லுமிடத்து மேலே சொன்ன பிரதேசத்தில் யார் குறைந்தகால அளவில் அதிகமான படைகளையும் யுத்த தளவாடங்களையும் கொண்டுபோக முடியுமோ அவர்களுக்கே அங்கு முதல் தரமான சகாயம் ஏற்படும்.

ஜெர்மானியர்கள் விஷி கவர்ன்மெண்டின் உத்தரவின் பேரில் ஸிரியாவில் ரயாக், பால்மைரா, டமாஸ்கஸ் இவ்விடங்களிலுள்ள விமானப்படை அடிப்படைகளை உபயோகிக்க நேர்ந்ததில், அவர்களுக்கு ஆகாயப்போக்குவரத்துக்கு வேண்டிய ஆகாய விமானப்படைகளை அதிகமாகவும் தயாராகவும் வைத்திருக்காமலிருந்தாலும், அவைகளை உபயோகப்படுத்துவதற்குத் தகுந்த ஆகாய மாலுமிகளையும்,

கொண்டுசெல்வதற்கு சாமான்களையும் தயாராக வைத்திராமலிருந்தால் அது பிரயோஜன மற்றதாகும். பிரிடனும் இராக் போரிலும் ஆகாய போக்குவரத்தைக் கையாடி வந்தது. ஹவிட் ஸெர்ஸையும் (Howitzers) ஹபனெயாவுக்கு எடுத்துச் சென்றது. விபத்தான இடங்களிலிருந்து ஸ்திரீகளையும், குழந்தைகளையும் அப்புறப்படுத்துவதிலும் ஆகாயப் போக்குவரத்துப் படைகளை பிரிடன் உபயோகித்து இருக்கிறது.

எதிரிகளின் போக்குவரத்துக்களைக் கண்டுபிடித்து ரிபோர்ட் செய்வதென்பது தரையில் செய்வதைவிட கடலில் செய்வது அவ்வளவு முற்றும் பெற்றதாக இருக்காது. மேலும் ஜெர்மன் மிஷின்கள் தங்கள் போக்குவரத்தின் சில பாகங்களை இருட்டிலே வைத்துக் கொள்வதால் அவைகள் தங்கள் எதிரி கைவசப்படாது தப்பித்து பிரயாணத்தைச் செய்யக்கூடியதாக இருக்கிறது.

இதனுல் என்ன ஆகிறதென்ருல், ஜெர்மானியர் யுத்த தளவாடங்களை இராக்கில் கொண்டுபோய் சேர்க்காமலிருக்கக் கவனித்துவரும் R. A. F. படைகள் ஜெர்மானியர் வசம் இருக்கும் ஆகாய விமானப்படை அடிப்படைகளைத் தாக்குவதில் அதிகமாக ஈடுபடவேண்டும். இந்த நோக்கத்துடன் பிரிடிஷார்கள் ரோட்ஸ் அடிப்படைகளையும், பிரெஞ்சுக்காரரால் ஜெர்மானியர் வசம் விடப்பட்டிருக்கும் ஸிரியாவின் அடிப்படைகளையும் தாக்கியிருக்கிருர்கள். இராக் ஆகாய விமான சாலைகளையும் தாக்கியிருக்கிருர்கள். இந்த யுத்தத்தின் அனுபவத்திலிருந்து ஆகாய விமான சாலைகளை ஆகாயத்திலிருந்து யுத்தம் செய்வதின் மூலம் அழிக்க முடியாது என்று தெரிகிறது. ஆகாய விமான சாலைகள் கடுமையான பீரங்கி சூடுகளை சமாளிப்பதுடன் அதன் பிரயோஜனம் குன்ருது.

ஆகையால் ஜெர்மானியர் ஆகாய மூலம் சாமான்களைக் கொண்டுபோவதை ஆகாயப்படை யுத்த மூலம் தடை செய்யமுடியாது. ஆனுல் அப்படி கொண்டுபோகும் சாமான்களின அளவைக் குறைக்க முடியும். மற்றபடி நாம் எவ்வளவுக்கு எவ்வளவு இராக்கிலுள்ள நம் ஆகாய விமானப்படை அடிப்படைகளுக்கு நம் ஆகாய விமானப்படைகளைக் கொண்டுபோய் சேர்க்கிருேமோ அவ்வளவு நமக்கு நன்மையாகும்.

தற்சமயம் விமானப்படைகளின் உபயோகத்தை முடிந்தவரை அதிகப்படுத்த வேண்டியது அவசியம். அது சீக்கிரமாக செய்யப்படவேண்டும். நம்முடைய கப்பல்கள் பர்ஸியன் கல்ப் மூலம் பாஸ்ராவுக்கு ஏராளமான சாமான்களைக் கொண்டு போகக்கூடுமானுலும் அது மெதுவாகத்தான் கொண்டுபோகப்படும். இந்தப் பிரயத்தனங்களில் முதலில் தயாரிப்பு செய்துகொண்டு பிறகு படைகளை ஆகாய மார்க்கம் எடுத்துச்செல்லவேண்டும்.

லிபியாவில் நிலைமை சற்று மாறுதலாக இருக்கிறது. அங்கு எதிரி பெரும்பாலும் ஆகாய மார்க்க மூலமே படைகளைக்கொண்டு வரவேண்டும். ஆனுல் நாம் நம் படைகளை கப்பல் மூலம் பெரும்பாலாகக்கொண்டு செல்லலாம். சில காலமாக நாம் லிபியாவுக்கு கடல்மார்க்கமாக படைகளைக்கொண்டு செல்லுகிருேம். ஆகையால் இராக்கிலிருப்பது போல் அங்கு எதிரியின் போட்டி இல்லை.

படைகள் ஏற்றிச்செல்லும் ஜன்கர்ஸ் 52-ல் அநேகம் லிபியாவில் இறங்கியிருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதிலிருந்து ஜெர்மானியர் ஆகாய மார்க்கத்தையும் உப்யோகிக்கிருர்கள் என்று தெரிகிறது. இதனுடைய பலத்தையும் நாம் குறைச்சலாக மதிக்கக்கூடாது. ஆகாய யுத்தத்தை நாம் சரிவர நடத்திவந்திருக்கிறோம். ஆனல் நம் எண்ணிக்கைகள் அநேகமாகக் குறைவாக இருந்துவந்திருக்கிறது. ஆனாலும் இந்த எண்ணிக்கை வித்தியாசம் நிருவியும் வரப்படுகிறது. எதிரிகள் ஆகாயப் போக்குவரத்து சாதனங்களை உபயோகித்துக்கொள்வதுபோல் நாம் பூராவும் உபயோகித்துக் கொள்ளவில்லை. இப்பொழுது நம்மிடம் பாரசூட்-துருப்புகள் இருக்கின்றன. அவைகள் மிகுந்த காலதாமதமாக செய்யப்பட்டவை. யுத்தத்திற்கு முந்தின வருஷங்களில் இந்தபாரசூட்டுகளின் பிரயோஜனத்தை சோல்ஜர்கள் தெரிந்து கொள்ளாமலிருந்ததைத் தவிர இந்த காலதாமதத்திற்கு வேறு காரணமொன்றுமில்லை.

ராணுவ காரியங்களில் ஆகாயப் போக்கு வரத்தை அதிகப்படுத்துவதில் நாம் துரிதமாக இல்லை. ஒவ்வொரு யுத்தத்திலும் சாமான்கள் கொண்டுபோகும் ஒவ்வொரு வகையிலும் எதிரி ஆகாய விமானப்படையை தீவிரமாக உபயோகித்து வந்திருக்கிருன். இனியும் அவைகளை இக்காரியத்திற்கு மேலும் மேலும் உபயோகித்து வருவான். கடல் ஆதிபத்தியம் அவசியம் என்பது ஒரு கிளிப் பேச்சாகிவிட்டது. கடல் ஆதிபத்தியம் இல்லாத எந்த தேசமும் ஒரு பெரிய யுத்தத்தில் ஜயிக்கமுடியாது என்று நீண்டகாலமாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனல் அந்தப் பேச்சு சரியல்ல. உண்மையான சங்கதி என்னவென்றால் கடல் மார்க்கமாக போக்குவரத்து சகாயமும் ஆதிபத்தியமுமில்லாத எந்த நாடும் ஒரு பெரிய யுத்தத்தில் ஜயிக்கமுடியாது என்பதே. இதை ஆகாய விமானங்களாலும், கப்பல்களாலும் செய்யக்கூடும். நம்முடைய யுத்த தந்திரங்களை பாதிக்கக்கூடிய யோசனைகளில் இதை நாம் நன்ருய் ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டும். இன்னும் ஆகாய விமானங்கள் சிறிய பாரங்களையே தூக்கிச் செல்ல சக்தியுள்ளவையாயிருக்கின்றன. ஆனல் அவை துரிதமாக தூக்கிச் செல்கின்றன. சக்தியையும் விருத்தி செய்துகொண்டு வருகின்றன. இராக் யுத்தம் மற்ற யுத்த சாமர்த்தியங்களை பரிசோதிப்பது போல் ஆகாயப் போக்குவரத்தையும் பரீக்ஷிக்கக்கூடியதாக இருக்கும்.

எதிர்கால அமைதியைப்பற்றி பிரஸிடெண்ட் பெனேஷ். நூதனமான பாதுகாப்பு ஏற்பாடு இருந்தால் ஆரம்பத்திலேயே கெடுதலை அழித்து விடலாம்.

1941-ம்௵ பிப்ரவரி மாதம் 20-ம் தேதியன்று லிவர்பூல் சர்வகலாசாலையில் படிப்பாளர்களின் சங்கத்தின் அழைப்புக் கிணங்கி சொற்பொழிவு நிகழ்த்திய பொழுது ஸெக்கோஸ்லோவாகியாவின் பிரஸிடெண்டான பெனேஷ் என்பவர் ஐரோப்பாவில் வருங்காலத்தில் சமாதானமிருக்கவேண்டுமானல் நவீன முறையில் ஒரு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று சொன்ஞர். யந்தரங்களால்

நடத்தப்படும் யுத்த முறையும் விமானப் போருமுள்ள இன்னாளில் பிரான்ஸாவது, பிரிடனாவது மத்திய ஐரோப்பாவிலிருந்து தனிப்பட்டதாகயிருந்து ஜெர்மன் ஆதிக்கத்துக்காவது அல்லது மற்ற பெரிய வல்லரசர்களின் சச்சரவுக்கு ஐரோப்பாவை உள்படுத்தவாவது விட்டுவிட முடியாது.

மேலும் இருபது ஸூத்திய ஐரோப்பிய ராஜீய முறையானது 1914-ம் ஸூத்திய யுத்தத்தில் ராஜீய சம்பந்தமாயும், மதசம்பந்தமாயும் ஏற்பட்ட கிளர்ச்சியின் தொடர்ச்சியென்றும், 1939-ம் ஸூத்திய யுத்தமானது ஐரோப்பாவினுடையவும் உலகத்தினுடையவும் மகத்தான மாறுதல்களின் மற்றொரு ஏற்பாடென்றும் அவர் சொன்னார். 1914-ம்ஸூ யுத்தத்தில் ஆரம்பித்த கிளர்ச்சியும், யுத்தத்திற்குப் பிறகு ஐரோப்பாவிலுள்ள ராஜீய முறைகள் ஜனநாயகம், பாஸிஸம், பொது உடமை—இவைகளுக்குள் சச்சரவும், அதன் தொடர்ச்சியாக அதே கொள்கைகள் கொண்டவர்களுக்குள் நடக்கும் இந்த யுத்தமும், நாளாக நாளாக தற்கால ஐரோப்பா பூராவையும், ராஜீய வழியில் மட்டுமல்லாமல், விசேஷமாக, பொருளாதார நிலைமையிலும், ஜனசமூகத்திலும் மாறுதல்கள் செய்யக்கூடிய யுத்தமாக முடியும்.

ராஜீய நிலைமையிலும், பொதுஜன நடத்தையிலும், பொருளாதாரத்திலும், நாமிருந்து வரும் காலமானது ரொம்பவும் நிலை தடுமாறியதாக யிருக்கிறது, இருக்கவும் கூடும். இந்த யுத்தத்தின் முடிவிலும் அதற்குப் பின் பல வருஷங்களிலும் ஐரோப்பா கண்டத்தில் ராஜீய, தேசீய, பொருளாதார நிலைகளில், பிரெஞ்சு ரெவலூஷனுக்குப் பிறகு ஐரோப்பா கண்டத்தில் இருந்ததுபோல் அதேமாதிரியான மாறுதல்கள் ஏற்படக்கூடும்.

இந்த யுத்தத்தில், சென்ற யுத்தத்தைவிட அதிகமாக மாறுதல்களும், கொடுமையும், அதிக்கிரமமும், குரூரமும், அநாகரீகமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எல்லா தேசங்களுடைய ராஜீய நிலைமையில் நாஸி வர்க்கத்தார், யுத்தத்துக்குமுன் ஜெர்மனியிலிருந்த அரசாங்க முறையைக் கையாளுவதும் அதைக் கூடியமட்டில் மிகையாகவே செய்வதுமல்லாமல், எக்காலத்திலும் எந்த ஸமஸ்தான உத்தியோக முறையிலுமில்லாத வரையில் ஒரு ஏற்பாட்டை உண்டுபண்ணிவிட்டார்கள், அதாவது, உண்மை, சாஸ்திரம், யதேச்சைக் கல்வி, நோக்கங்கள், சகித்வம் ஆகிய குணங்களையே அழித்தலென்பது. இம்மாதிரி பொய், பித்தலாட்டம், குற்றம். துரோகம் என்னும் குணங்கள்தான் ராஜீயக் கொள்கைக்கும் ஸமஸ்தானத்துக்கும் உரித்தான நியாயமான அரசாங்க ஏற்பாடு என்று சொல்லும் கோரமான அபிப்பிராயமானது சரித்திரத்தில் இதுவரையில் இருந்திருக்கவில்லை. பலாத்காரம், அதிகாரம், பீதி, ராணுவப்படை, ஈட்டி, துப்பாக்கி இவைகள்தான் நாஸிக் கொள்கைக்கும பழக்க வழக்கங்களுக்கும் அடிப்படையானவைகள். இவைகள்தான் நாஸி உலகத்தின் புத்திசாலித்தனத்துக்கும், ஒழுங்குக்கும் முக்கியமானவைகள். நாஸிக் கொள்கையால் தற்காலத்திய மனிதனுடைய நல்லொழுக்கங்களெல்லாம் நாசமாக்கப்பட்டுவிட்டன. நாம் யுத்தம் செய்வதற்குக் காரணமும் இவைகள்தான்.

யுத்தத்தில் ஆழ்ந்த மேற்கு ஐரோப்பாவும் அமெரிக்காவும் இந்த யுத்தத்தின் சாராம்சத்தை அறிய முடியாதென்று நான் கவலைப்படுகிறேன். நாஸி, பாஸிஸ்ட் கொள்கைகளையும், பழக்கங்களையும், ஆகூதிகளையும் ஒழிக்கவேண்டியது அவசியமென்று அவர்கள் அறியமாட்டார்கள். இந்த நாஸி உலகத்தோடும் அதற்கு ஜெர்மனியில் ஆதரவு அளிப்பவர்களோடும் ஒப்பந்தமாவது அல்லது ஜீவிப்பதும் முடியாத காரியமென்றும், இந்த ஒரு அமைப்புக்கும் அதனுடைய ராணுவ பலத்துக்கும் பக்ஷபாதமில்லாத நிச்சயமான ஒரு முடிவு ஏற்படுத்த வேண்டியது அவசியமென்றும் அவர்கள் அறியமாட்டார்கள். மரியாதையான விவாதமும் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய சமாதானப் பேச்சும், உடன்படிக்கையும் நாஸிகளோடு ஒருபொழுதும் சாத்தியப்படவில்லை. ஒருபொழுதும் சாத்தியமாகவும் ஆகாது. ஒவ்வொரு ஸமஸ்தானமும் ஒவ்வொரு தேசமும் அதன் நிர்வாகத்திற்கு ஜவாப்தாரி. ஹிட்லர் கொள்கை, நாஸி தத்வம் இவைகளை ஒழிக்கத்தான் யுத்தம் செய்கிறோமென்று சொல்லுவது ராஜீய முறையிலும், ஒழுங்கு முறையிலும் முற்றிலும் தவறு. இந்த யுத்தத்தின் கொடுமைகளுக்கும் போலந்து, நார்வே, ஹாலந்து, பெல்ஜியம் இவைகளில் ஏற்பட்ட சேதத்திற்கும் பீதிக்கும், தொந்தரவுக்கும், ஸெகோஸ்லோவாகியாவின் தேசமக்களின் பொருளாதாரம், கல்வி இவைகளின் அழிவிற்கும் நாஸி தத்வமும் அதன் பிரசாரகர்கள் மட்டுமல்ல, ஜெர்மனி என்ற ஸமஸ்தானம் பூராவும்தான் ஜவாப்தாரிகள். சென்ற நூறு வருஷங்களில் ஜெர்மனியில் பிஸ்மார்க், மால்ட்கி, வில்கெல்ம் II என்ற சக்ரவர்த்தி, லுடென்டார்ப், ஹிட்லர், கோயரிங், ஹிம்லர் போன்ற அநேகர் இருந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அமெரிக்காவில் லிங்கன் போலும், பிரான்ஸில் காம்பெட்டா போலும், இங்கிலாந்தில் கிளாட்ஸ்டன் போலும் ஒருவரும் அங்கிருந்ததில்லை. ஆகையால் ஜெர்மனிதான் இந்த யுத்தத்துக்கு முக்கியமான காரணம்.

இவைகளினின்றும் நாம் பழிக்குப் பழியாக ஒரு சமாதானத்தை ஏற்படுத்தி ஜெர்மனியை அடியோடு அழித்துவிட வேண்டுமென்பது ஏற்படவில்லை. ஜெர்மனியில் ஏற்பட்டுள்ள ராஜீயக் கல்வியின்மையினால் ஒவ்வொரு பத்து அல்லது இருபது வருஷங்கள்தோறும் யுத்தம் ஏற்படாமலிருக்கும்படி நாம் என்னசெய்ய வேண்டுமென்று நாம் நன்றாய்த் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதுதான் அர்த்தம். முதல் முதலாக ஜெர்மனிக்கு யுத்தத்தில் அபஜயம் வரவேண்டுமென்று நாம் விரும்புகிறோம். பிறகு ஆஸ்திரியா, ஸெகோஸ்லோவாகியா, போலந்து, நார்வே, மற்ற ஆக்கிரமிப்பு நாடுகள் எல்லாவற்றின் சுதந்திரத்தையும் நிலைநாட்டி அந்த நாடுகளில் ஏற்பட்டிருக்கும் நஷ்டங்களையும் ஈடு செய்யப் போகிறோம். இதை விட, யுத்தத்திற்குப் பிறகு, ஜெர்மனியிலுள்ள நல்ல அம்சங்களை ஆதரித்து ஜெர்மனி பூராவும் சுத்தியடைந்த பிறகு ஜெர்மனியின் உள்நாட்டு வாழ்க்கையைத் திருத்தி அமைத்து, புதிதான, ஜனநாயக, சுயேச்சையுள்ள ஜெர்மனியாக, கற்பித்து அதை ஐரோப்பாவின் நாகரீகம் வாய்ந்த நாடுகளில் ஒன்றாக நிற்கும் ஸ்தானத்தை அடைய உதவி செய்யப்போகிறோம். இது சாத்தியப்படுமோ, இல்லையோ, ஜெர்மன் ஸமஸ்தானமும் ஜெர்மன் தேசமக்களும்

யுத்தத்துக்குப் பிறகு புதிய ஏற்பாட்டை உண்டு பண்ண சக்தியுள்ளவர்களாக ஆனாலும் ஆகாவிட்டாலும் சரி, இந்தப் பிரச்னை கிளம்பக் கூடுமென்று நான் நினைக்கிறேன். இந்த முக்கியமான பிரச்னைக்கு விடை எவ்விதமிருப்பினும் மறுபடியும் ஒரு புதிய ஐரோப்பிய ஐக்கியத்தை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டியது அவசியம்.

ஐரோப்பாவின் சுதந்திரம் ஒன்று பட்டது. மத்திய ஐரோப்பாவில் அடிமைத்தனமும் கொடுமையும் அதிக்ரமித்தால் முதலில் பிரான்ஸும் பிறகு பிரிடனும் அடிமைத்தனத்தின் பளுவினால் விழுந்துவிடும். 1930-ம் வருஷம் முதல் 1939 முடிய ஐரோப்பிய ராஜீய முறையில் முக்கியமான இந்தக் கொள்கைகள் மறந்து போய்விட்டன. ஒவ்வொரு அம்சத்திலும் வார்ஸெயில்ஸ் சமாதான ஏற்பாடு நியாய மற்றது என்ற வியாஜத்தின் பேரில் நாஸி தத்வமென்ற ஒரு ராஜீயக் கொள்கை கிளம்பிற்று. அதன்படி மத்ய, கிழக்கு ஐரோப்பா கண்டம் ஜெர்மானியருக்குக் கிடைக்கவேண்டுமென்பது அபிப்பிராயம். ஐரோப்பாவின் சரித்திரத்தில் இம்மாதிரியான கொள்கை ஏற்பட்டபொழுது தவறாமல் ஐரோப்பாவில் யுத்தம் நடைபெற்றிருக்கிறது. இந்த யுத்தத்திற்குப் பிறகு ஐரோப்பாவில் ஒரு புதிய பாதுகாப்பு திட்டம ஏற்படுத்தி கெடுதல்களை ஆரம்பத்திலேயே ஒழிக்கவும், அதாவது ஒரு புதிய ஹிட்லரோ அல்லது முஸோலினியோ மறுபடியும் கிளம்பாத வண்ணம் ஏற்பாடு செய்ய அவசிய மேற்பட்டுவிடும். இந்தப் புதிய ஐரோப்பியப் பாதுகாப்பு அமைப்பின் அம்சங்களாவன.

(1) ஐரோப்பாவில் ஆக்கிரமணம் செய்யப்பட்ட சிறிய தேசங்களை எல்லாம் விடுதலை செய்தல்.

(2) ஐரோப்பாவில் பல பாகங்களில் புதிதான சமஷ்டி நிலயங்கள் உண்டாக்குதல்.

(3) சென்ற சில வருஷங்களில் சர்வதேச சங்கம் வேலை செய்ததைவிட யுத்தத்திற்குப் பிறகு ஏற்படக்கூடிய நிலைமைக்குரித்ததாகப் புதிய முறையில் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்து, அதன் மூலம், ஆயுதங்களின் பரிமாணத்தைக் கூடிய வரையில் குறைக்க முயலுகிறது.

(4) ஜனநாயக நாடுகளுக்குள் பொருளாதார முறையில் சச்சரவுகள் ஏற்படாதபடி புதிதான பொருளாதார ஒத்துழைப்பு திட்டம் ஏற்படுத்தி, அதிகாரம் வாய்ந்த யதேச்சாதிகாரிகள் உள்ள தேசங்கள் உண்டாகாதபடி தடுப்பது.

ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

"கடல் யுத்தம்".

கடல் யுத்தத்தில் கப்பல் நஷ்டங்களை எடுத்துச் சொல்வது ஜெர்மனியின் முக்கியமான பிரசங்கங்களில் ஒன்று, இதற்கு இரண்டு காரணங்கள் உண்டு. முக்கியமாக பிரிடன் கடலில் கப்பல்கள் போக்குவரத்தால் ஜீவிக்கும் ஒருதேசம். சமுத்திரங்களில் கப்பல் போக்குவரத்து வழிகளெல்லாம் தான் அதனுடைய ஜீவநாடி. இந்த யுத்தத்தில் இங்கிலாந்தின் ஜயம் அதைத்தான் பொருத்திருக்கிறது. இரண்டாவது, யுத்தம் ஆரம்பித்த டயத்தில் ஜெர்மனிக்கும், இதாலிக்குமாகச் சேர்ந்து நிறை கணக்கில் பிரிடனுக்கு இருந்த வியாபாரக் கப்பல்களில் மூன்றில் ஒரு பங்குதானிருந்தது. ஆகையால் கடலில் பிரிடனுக்கு ஏற்படும் கப்பல் நஷ்டத்தைவிட அச்சு நாடுகளுக்கு குறைச்சலாய்த்தானிருக்கும்.

ஆகையால் பிரிடனுக்கு ஏற்படும் கப்பல் நஷ்டக் கணக்கைப்பற்றி வாரா வாரம் ஜெர்மனியிலிருந்து ஹா ஹா, பிரபு (Lord Haw Haw) கேட்போர் மனதில் பயம் வரும்படி ஒரு விமர்சனம் செய்வார்.

அம்மாதிரி அவர் செய்த பிரசங்கங்களில் ஜூன் மாதம் 8-ம் தேதி செய்தது ஒன்று. அவர் கூறினதாவது:—'யுத்தம் ஆரம்பித்தபொழுது பிரிடனு (Britain)க்கு இருந்த கப்பல் நிறையில் இப்பொழுது 110 லக்ஷம் டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்களை பிரிடன் இழந்துவிட்டது. இதைத் தவிர எத்தனையோ கப்பல்கள் சேதமாயிருக்கின்றன. இப்பொழுது முழுகடிக்கப்படும் கணக்குப்படி முழுகடிக்கப்பட்டுக்கொண்டேயிருந்தால் ஒரு வருஷத்திற்கு பிரிடனுக்கு 90 லக்ஷம் டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்களுக்குமேல் நஷ்டமாகிக்கொண்டே வரும். பிரிடிஷ், அமெரிக்கா இரண்டு நாடுகளுடைய கப்பல் கட்டும் துறைகளுமாகச் சேர்ந்து, இப்பொழுது இருக்கும் ஸ்திதியில் 22½ லக்ஷம் டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்களுக்குமேல் ஒரு வருஷத்தில் கட்டமுடியாது.

ஜெர்மனியின் துராசை.

பொய்யும் புளுகுமாகச் சொல்லி ஹா ஹா பிரபு (Lord Haw Haw), ஜனங்களின் மனதில் பயத்தை உண்டுபண்ணப் பார்க்கிறார். யுத்தம் ஆரம்பித்ததிலிருந்து 1941-ம் வருஷம் ஏப்ரல் 30-ம்தேதியோடு முடிவாகிற 20 மாதங்களுக்கு, பிரிடிஷ், நேசதேச, நடுநிலைமை நாடுகளின் கப்பல் நஷ்டக் கணக்கை பிரிடிஷ் கடற்படை இலாகா வெளியிட்டிருக்கிறது.

	கப்பல்கள்.	நிறை (டன்கள்).
பிரிடன்	923	38,96,242
நேச தேசங்கள், நடுநிலைமை நாடுகள்	585	22,31,431
ஆக மொத்தம் ...		61,27,673

இதைத்தான் ஹா ஹா பிரபு (Lord Haw Haw) பொய்யாக 110 லக்ஷம் டன்கள் என்று கயறு திரிக்கிறார்.

ஏப்ரல் மாதத்தில் 1,144, 995 டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்களை மூழ்கடித்து விட்டதாக ஜெர்மானியர் ஜம்பம் அடித்துக்கொண்டார்கள். ஆனால் உண்மையில்

		நிறை (டன்கள்).
பிரிடிஷ் கப்பல்கள் ...	...	2,93,000
நேசதேசக் கப்பல்கள்	...	1,89,473
நடு நிலைமை நாட்டுக் கப்பல்கள்	...	5,562
ஆக மொத்தம்	...	4,88,035

டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்களே மூழ்கடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இம்மாதிரி மாதக் கணக்கில் போனால்கூட ஒரு வருஷத்தில் மூழ்கடிக்கப்படும் பிரிடிஷ், நேசதேச நடுநிலைமை நாட்டுக் கப்பல்களின் நிறை 60 லக்ஷம் டன்களுக்குமேல் போகாது. ஹா ஹா பிரபு ஒரு வருஷத்தில் 90 லக்ஷம் டன்கள் மூழ்கடிக்கிறோம் என்று பிதற்றுகிறார்.

கப்பல் கட்டும் திட்டம்.

ஹா ஹா பிரபு (Lord Haw Haw) சொன்னதில் கொஞ்சம் நிஜமுமிருக்கிறது. அவர் சொன்னபடி, இப்பொழுது இருக்கும் ஸ்திதியில் ஒரு வருஷத்திற்கு $22\frac{1}{2}$ லக்ஷம் டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்களுக்குமேல் பிரிடனாலும், அமெரிக்காவாலும் கட்டமுடியாதுதான்.

இந்து மஹா சமுத்திரம் (Indian Ocean.)

பெர்லின் ரேடியோ ஜூன் மாதம் 2-ம் தேதி ஒலிபரப்பியதாவது "செங்கடலி (Red sea)லிருந்த இதாலிய நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களெல்லாம் இதாலிக்குப் பத்திரமாக திரும்பிவந்துசேர்ந்தன. அவைகள் ஆபிரிக்கா (Africa) வைச் சுற்றிக்கொண்டு வந்த 80 நாட்களில் ஒரு நாளாவது ஒரு பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பலாவது தென்படவேயில்லையாம்" என்று இதாலியக் கடற்படையை புகழ்ந்து பேசிற்று. மறுபடியும் பெர்லின் ரேடியோ "பிரிடன் தனக்கிருக்கும் கடற்படை பலம் முழுவதையும் மத்தியதரைக்கடலி (Mediterranean)லும், மேற்கு அட்லாண்டிக் (Atlantic) சமுத்திரத்திலுமாக வைத்திருக்கிறது போலும்" என்றும் இந்து மஹா சமுத்திரத்தி (Indian Ocean)ல் பிரிடிஷ் கடற்படையே இல்லை என்பது போலும் கூறிற்று.

இம்மாதிரி இதாலிய நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் ஓடி ஒளிந்துகொண்டு ஊருக்குத் திரும்பிவந்து கொண்டிருந்த 80 நாட்களில் பிரிடிஷ் கடற்படையால் இந்து மஹா சமுத்திரத்தில், இதாலிய க்ரூயிஸரான "முதல் ராம்ப், (Ramb I), ஒரு பெரிய

ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல், இரண்டு ஜெர்மன் சாமான் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. பிரிடிஷ் கப்பல்கள்தான் இந்த மஹா சமுத்திரத்தில் உலாவு கின்றன. அச்சு நாட்டுக் கப்பல்கள் அப்பக்கமே வருவதில்லை.

பிரிடிஷ் கடற்படையின் நஷ்டக் கணக்கு.

ஜூன் மாதம் 5-ம் தேதி பெர்லின் (Berlin) ரேடியோவில் பின்வருமாறு அறிவிக்கப்படுகிறது. "மே மாதத்தில் ஜெர்மனியும், இதாலியுமாகச் சேர்ந்து 1 பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல், 12 க்ரூயிஸர் கப்பல்கள், 12 நாச காரிகள், 6 நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள் இவைகளை மூழ்கடித்திருக்கின்றன. "உண்மையில் பிரிடிஷா ரின் நஷ்டம் (மே மாதத்தில்)—ஹூட் (Hood) என்னும் யுத்தக்கப்பல்; யார்க் (York), க்ளாஸெஸ்டர், (Gloucester), பிஜி (Fiji) என்னும் மூன்று க்ரூயிஸர்கள் (Cruisers); கிரேஹௌண்ட் (Greyhound), கெல்லி (Kelly), காஷ்மீர் (Kashmir), மஷோனு (Mashona), என்னும் 4 நாசகாரிகள்; அஸ்க் (Usk) என்னும் கடல் மூழ்கிக் கப்பல்,

---

B.—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்பு.

ஜூன் மாதம் 2-ம் தேதி பெர்லினிலிருந்து இந்துஸ்தானி பர்ஸியன் பாஷைகளிலும் ஒலிபரப்பு.

கிரீட் (Crete) டில் பிரிடிஷாருக்கு எவ்வளவோ விதமான சௌகரியங்களி ருந்தபோதிலும் ஜெர்மனி தான் ஜயித்தது என்று ஒரு அமெரிக்கப் பத்திரிகை கூறியதாக பெர்லின் ரேடியோ அறிவித்தது. கிரீட் (Crete)டில் பிரிடிஷாருக்கு ஒரு விதமான சௌகரியமும் கிடையாது. பல கஷ்டங்கள் தானிருந்தன. பிரிடி ஷாருக்கு விமான நிலயங்கள் எகிப்தி (Egypt)ல் கிரீட் (Crete) டிலிருந்து 360 மைல்களுக்கப்பாலிருக்கின்றன. ஜெர்மானியருக்கோ வெகு சமீபத்தில் 70 மைல்கள் தூரத்தில் விமான நிலயங்கள் இருக்கின்றன, ஜெர்மானியர்களுக்கு இம்மாதிரி சௌகரியங்கள் இருந்தபோதிலும் அவர்கள் இரண்டு நாட்களுக்குள் முடிந்துபோகும் என்று சொல்லிக்கொண்டிருந்த சண்டை நீடித்து 12 நாட்கள் நடந்தன.

மனஉறுதி வலுக்கிறது.

நியூ யார்க் டெய்லி நியூஸ் (New York Daily News) என்னும் அமெரிக்கப் பத்திரிகை அமெரிக்கர்களில் 100-க்கு 95 பேர்கள் பிரிடனுக்கு ஒத்தாசை செய்வதை எதிர்க்கிருர்கள் என்று ஜூன் மாதம் 8-ம் தேதி பெர்லினிலிருந்து

இந்துஸ்தானியில் அறிவிக்கப்பட்டது. அமெரிக்காவில் எடுக்கப்படும் காலப் (Gallup) வோட்டுகளோ நாஸிகள் சொல்லும் இந்தக் கதைக்கு முற்றிலும் விரோதமாக இருக்கின்றன. 1940-ம் வருஷம் மே மாதத்தில் எடுத்த வோட்டு களின்படி, வோட்டுக் கொடுத்தவர்களில் 100-க்கு 36 பேர்கள்தான் 'சண்டை வந்தாலும் வரட்டும். பிரிடனுக்கு ஒத்தாசை செய்துதான் ஆகவேண்டும்' என்று சொன்னார்கள். 100-க்கு 64 பேர்கள் எப்பாடுபட்டாவது அமெரிக்கா யுத்தத்தில் சேராதபடி செய்யவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அதே வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் 'சண்டை வந்தாலும் வரட்டும், பிரிடனுக்கு ஒத்தாசை செய்யத்தான்வேண்டும்' என்ற கக்ஷிக்கு 100-க்கு 47 வோட்டுகள் வந்தன. அதே வருஷம் டிஸம்பர் மாதத்தில் மேலேசொன்ன கக்ஷிக்கு 100-க்கு 60 வோட்டுகள் வந்தன. சமீபத்தில் எடுக்கப்பட்ட வோட்டுகளின்படி 100-க்கு 62 பேர்கள் "பிரிடனுக்கு ஒத்தாசை செய்துதான் ஆகவேண்டும். அதனால் யுத்தம் வந்தாலும் வரட்டும்" என்று கூறியிருக்கிறார்கள். 100-க்கு 26 பேர்கள் தான் என்னவானாலும் சரி, அமெரிக்கா யுத்தத்தில் சேரவேகூடாது என்று கூறியிருக்கிறார்கள். இம்மாதிரி வோட்டுகள் மிகவும் ஜாக்கிரதையாகவும், கணக்கு பிசகாமலும் எடுக்கப்படுகிறது. ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டே (Roosevelt) இவைகளை மிகவும் ஜாக்கிரதையாக கவனித்துவருகிறார்.

ஜெர்மனி சுதந்திரத்துக்காக சண்டை போடுகிறதாம்.

ஒவ்வொரு ஜெர்மன் ஸோல்ஜரும் தன் தேசத்தின் சுதந்திரத்துக்காகத்தான் போர்புரிகிறான் என்று ஜெர்மன் ரேடியோ மூலம் இந்துஸ்தானி, பர்ஸியன் இவ்விரண்டு பாஷைகளிலும் ஒலிபரப்பப்பட்டது. இது வெறும் ஸ்வயஸ்தோத்திரம், வெறும் பொய். அவர்கள் சொல்லும் 'சுதந்திரம்' எம்மாதிரி சுதந்திரம் என்று பின் வரும் சமாசாரங்களால் தெரியவரும். ஜோஹான் வொய்ல்ட் (Johann Wild) என்னும் ஜெர்மன் ஆரியன் ஒருவன் வெளிநாடுகளிலிருந்து வரும் செய்திகளைக் கேட்டு, தான் கேட்டதை பலருக்குத் தெரியப்படுத்துகிறானென்று குற்றம் சாட்டப்பட்டான். அதற்காக அவனை 1941-ம் வருஷம் மே மாதம் 18-ம் தேதி நியூரம்பர்க் (Nuremberg)கில் கொலை செய்தார்கள். இம்மாதிரி சுதந்திரத்தின் மற்றொரு உதாரணம்:—1940-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர், அக்டோபர், நவம்பர் மாதங்களில் கண்ணில்லாதவர்கள், வயதானவர்கள், குணமாக்க முடியாத வியாதியஸ்தர்கள் இவர்களாக 85,000 பேர்களை கொலை செய்தார்கள். தைரியஸ்தர்களான, 300 கதோலிக் பாதிரிமார்கள் இதைக் கண்டித்தார்கள். அதற்காக அவர்கள் ஜெயிலில் (Concentration Camp)ல் தள்ளப்பட்டார்கள்.

மற்றோர் புளுகு.

பாக்தாத் (Bagdad)தில் வஸிக்கும் ஜனங்களை பிரிடிஷார்கள் படுஹிம்சைக்கு உட்படுத்துகிறார்கள் என்று ஜூன் மாதம் 3-ம் தேதி பெர்லினிலிருந்து டாக்டர் கோயபெல்ஸ் (Dr. Goebbels) இந்துஸ்தானியிலும், அராபிக் பாஷையிலும்

அறிவித்தார். நாஸிகளுடைய புரட்சிகளுக்குள் இது முதல்தரமானது. ஏனென்றால் இராக் (Iraq)கின் நாஜீய வியவகாரங்களில் பிரிடிஷாருக்கு சம்பந்தமே கிடையாது. உள்நாட்டின் நீதிக்கும், பாதுகாப்புக்கும், அமைதிக்கும் பிரிடிஷார் ஜவாப்தாரியல்ல. ராஷீத் ஆலி ஊரைவிட்டு ஓடி நியாயமான ரீஜெண்டு ஊருக்கு திரும்பி வந்தவுடன் இராக் (Iraq) பழைய நிலைமைக்கு வந்துவிட்டது. ஆங்கிலோ-இராக் ஒப்பந்தப்படி இராக் (Iraq)கின் வழியாக பிரிடிஷ் சைனியங்களைக்கொண்டுபோக பிரிடிஷாருக்கு உரிமையுண்டு. ஆனால் ஊரை ஆண்டு, அமைதியை நிலவச்செய்வது, ரீஜெண்டின் பொறுப்பு.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் XLIX.

1941—					மணி.
ஜூன்	...21, சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால்	...	மாலை	6.30
	22, ஞாயிற்றுக்கிழமை.	வயலோகம்	...	,,	6.00
		குடுமியாமலை	...	,,	6.30
	23, திங்கட்கிழமை ..	நச்சாந்துபட்டி	...	,,	6.00
		விராச்சிலை	...	,,	6.30
	24, செவ்வாய்க்கிழமை.	திருமயம்	...	,,	6.00
		கோனாபட்டு	...	,,	6.30
	25, புதன்கிழமை ...	பனையப்பட்டி	...	,,	6.00
		ராங்கியம்	...	,,	6.30
	26, வியாழக்கிழமை.	ராஜகிரி	...	,,	6.00
		விராலிமலை	...	,,	6.30
	27, வெள்ளிக்கிழமை...	(பொன்னமராவதி) புதுப்பட்டி		,,	6.00
		வேந்தம்பட்டி	...	,,	6.30

பிரஸங்கம் L.

	28, சனிக்கிழமை ...	டவுன் ஹால்	...	,,	6.30
	29, ஞாயிற்றுக்கிழமை.	ஆலங்குடி	...	,,	6.00
		ராசியமங்கலம்	...	,,	6.30
	30, திங்கட்கிழமை ...	அன்னவாசல்	...	,,	6.00
		கீழக்குரிச்சி	...	,,	6.30
ஜூலை	... 1, செவ்வாய்க்கிழமை.	குழிபிறை	...	,,	6.00
		சுந்தரம்	...	,,	6.30
	2, புதன்கிழமை ...	கோட்டைக்காடு	...	,,	6.00
		கரம்பக்குடி	...	,,	6.30
	3, வியாழக்கிழமை ...	ராயவரம்	...	,,	6.00
		ராமச்சந்திரபுரம்	...	,,	6.30
	4, வெள்ளிக்கிழமை...	வாளரமாணிக்கம்	...	,,	6.00
		ஏம்பல்	...	,,	6.30

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai, 3,000—22-6-41.